

---

INFORME ESPECIAL - SEPTIEMBRE 2020

# PRECIOS DE COMBUSTIBLES EN SURTIDORES DE SANTA FE



[www.ceso.com.ar](http://www.ceso.com.ar) / [infoceso@gmail.com](mailto:infoceso@gmail.com)

---

**INFORME REGIONAL  
SANTA FE**

**INFORME ESPECIAL | Septiembre de 2020**

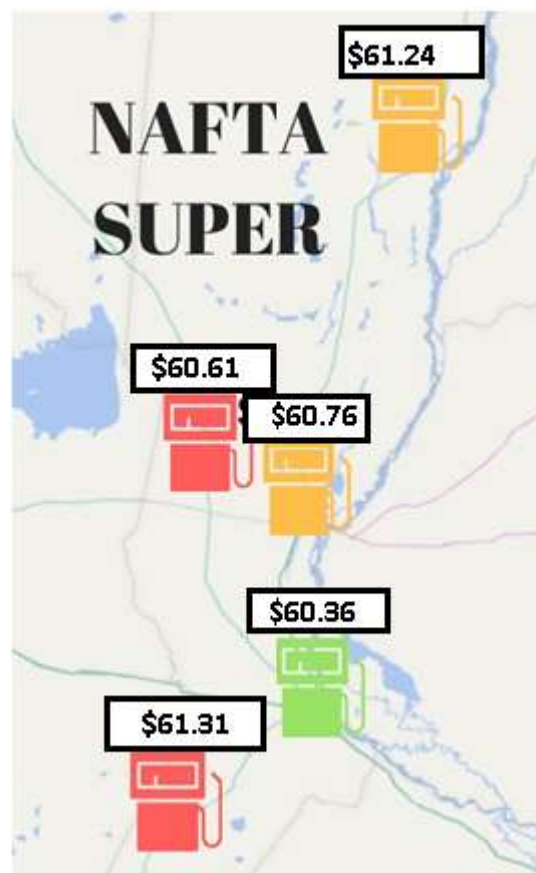
**Síntesis**

Tras el incremento de más del 300% del precio de los combustibles durante el periodo 2015-2019 el nuevo gobierno nacional decidió aplicar un congelamiento a los mismos, como parte de la revisión de la política energética integral que se propuso al asumir. La irrupción de la pandemia del Covid19 en nuestro país llevó a prorrogar el congelamiento hasta el mes de agosto, cuando se autorizó a YPF un incremento de hasta el 7% en sus precios en surtidores, donde el resto de las petroleras también avanzaron en la misma dirección en todo el país.

En el presente informe se analizará la evolución de precios de los combustibles en las principales ciudades de la Provincia de Santa Fe, el impacto en el consumidor final del aumento tras la salida del congelamiento en el mes de agosto y la comparación con variaciones de años anteriores. Además, se presenta un breve análisis respecto a la evolución del precio internacional del barril de petróleo y las implicancias de la dolarización del precio interno de las naftas.

## Precios de combustibles en surtidores de Santa Fe Destacados Prensa

- **Descongelamiento:** durante los primeros ocho meses del año los precios de los combustibles se mantuvieron congelados por decisión del Gobierno Nacional. En el mes de agosto se autorizó un incremento de hasta el 7% en todo el país.
- En lo que va del año el precio de los combustibles se incrementó en promedio un **4%** en la Provincia de Santa Fe. Durante el mismo periodo del 2019, el aumento ya era del **17%**.
- **¿Freno a la dolarización de las naftas?** De continuarse con la política de convergencia al valor internacional, el precio de la nafta común promedio debería incrementarse **un 14%**, pasando de los \$58 por litro que costaba en diciembre, a \$68,75.



- **El último aumento en los precios de combustibles no impactó de manera significativa en el consumidor final santafesino**



En Santa Fe **para recorrer 100km un camionero** debe hoy pagar 3% más que en diciembre de 2019 al cargar gasoil común, \$ 61 adicionales.

Hoy en Rosario llenar el tanque de un **Bora con Nafta Premium** cuesta \$3.888, el último significó un aumento de \$ 146 respecto a diciembre de 2019.



En Rafaela un Peugeot **llenaba el tanque de nafta súper** en diciembre de 2019 con \$ 3.560, llenarlo hoy después del aumento cuesta \$ 3.637, lo que representa \$ 77 más.

## INTRODUCCIÓN

Durante la gestión de gobierno de la Alianza Cambiemos, el precio de los combustibles se incrementó más del 310% (2015-2019). Las sucesivas actualizaciones de estos precios se dieron como parte de **una política energética** definida por el gobierno de turno, que implicó la determinación del precio interno de los combustibles **en base al precio internacional**, siguiendo la evolución de dos variables: **el precio internacional del barril de petróleo y el valor del dólar**.

Sólo durante los primeros ocho meses del año 2019 se autorizaron 9 aumentos en los precios de surtidores. Estos incrementos han tenido un **gran impacto en la inflación**, al ser un insumo clave para la producción y el transporte de la mayoría de bienes y servicios que consumimos.

Luego de la derrota en las elecciones PASO, en agosto de 2019, el Gobierno Nacional decidió congelar el precio de los combustibles hasta el mes de noviembre. Esta decisión, hizo que el incremento de las naftas sea menor que en los años anteriores. En Santa Fe los precios en los surtidores se incrementaron un **40% en promedio durante 2019** mientras que **en 2018 el incremento había sido cercano al 70%**.

El **nuevo gobierno** asumió en diciembre de 2019, y decidió **congelar nuevamente** el precio de las naftas, en un primer momento hasta el mes de febrero. Esta medida es parte de una revisión a la política energética, que **incluye también el congelamiento de las tarifas de luz y gas**, entendiendo que la energía debe estar al servicio de la producción y debe garantizarse su acceso a la población en tanto **es considerada un servicio público**.

La irrupción de la pandemia del Covid19 en nuestro país llevó a que los precios de las naftas permanecieran **congelados hasta el mes de agosto**, cuando se **autorizó a YPF un incremento de hasta el 7% en sus precios de surtidores**, el resto de las petroleras también avanzaron en una actualización.

En este informe se analiza el último aumento de los precios de los combustibles en los principales surtidores de la provincia de Santa Fe, su impacto en el consumo cotidiano y la evolución respecto a años anteriores. Además, se presenta un breve análisis respecto a la evolución del precio internacional del barril de petróleo y las implicancias de la dolarización del precio interno de las naftas.

## Evolución del precio de combustibles líquidos en Santa Fe

En el siguiente cuadro se resumen las variaciones promedio que han experimentado los precios de la nafta común, Premium y el gasoil común y Premium en los principales surtidores de la provincia.

Como se observa, durante los ocho primeros meses del año en curso el aumento promedio de los precios se ubicó en torno al 4% mientras que en el mismo periodo del año 2019 el incremento promedio fue del 16%.

Combustible	Var. % Ago. 2020 vs Dic. 2019	Var. % Ago. 2019 vs Dic. 2018	Var. % Dic. 2019 vs Dic. 2015
Nafta Super	4%	16%	297%
Nafta Premium	5%	16%	304%
Gasoil Común	3%	17%	314%
Gasoil Premium	3%	17%	314%

Elaboración propia en base a los precios históricos de <http://datos.minem.gob.ar/dataset/precios-en-surtidor>

- A continuación se detalla el **impacto del último aumento de precios de combustibles en las principales ciudades de la provincia.**

Como se observa, para el caso de la Nafta Común, Rosario y Santa Fe tuvieron los mayores aumentos, aunque el precio más elevado lo tienen Reconquista y Venado Tuerto. En cuanto a la Nafta Premium, Reconquista experimentó el salto más importante, en torno al 13%, siendo junto a Venado Tuerto las ciudades con precios más elevados.

Nafta Super	Ps Promedio Ago 2020	Ago 2020 vs Dic 2019	Nafta Premium	Ps Promedio Ago 2020	Ago 2020 vs Dic 2019
RAFAELA	60,61	2%	RAFAELA	68,07	4%
RECONQUISTA	61,24	4%	RECONQUISTA	68,47	13%
ROSARIO	60,36	5%	ROSARIO	67,23	4%
SANTA FE	60,76	6%	SANTA FE	66,68	3%
VENADO TUERTO	61,31	4%	VENADO TUERTO	68,22	4%
<b>Total general</b>	<b>60,86</b>	<b>4%</b>	<b>Total general</b>	<b>67,73</b>	<b>5%</b>

Elaboración propia en base a los precios históricos de <http://datos.minem.gob.ar/dataset/precios-en-surtidor>

En cuanto al Gasoil Común los incrementos resultan bastante parejos, entre un 2% y 3%, mientras que el Gasoil Premium tuvo un aumento mayor en la ciudad de Santa Fe y Venado Tuerto tiene un precio mayor al resto de las ciudades.

Gasoil Común	Ps Promedio Ago 2020	Ago 2020 vs Dic 2019	Gasoil Premium	Ps Promedio Ago 2020	Ago 2020 vs Dic 2019
RAFAELA	55,77	3%	RAFAELA	64,86	2%
RECONQUISTA	55,72	2%	RECONQUISTA	64,90	4%
ROSARIO	55,19	2%	ROSARIO	62,51	3%
SANTA FE	53,37	3%	SANTA FE	61,63	5%
VENADO TUERTO	55,19	2%	VENADO TUERTO	65,03	2%
<b>Total general</b>	<b>55,05</b>	<b>3%</b>	<b>Total general</b>	<b>60,80</b>	<b>3%</b>

Elaboración propia en base a los precios históricos de <http://datos.minem.gob.ar/dataset/precios-en-surtidor>

## En la estación de mi ciudad...



En Santa Fe para recorrer 100km un camionero debe hoy pagar 3% más que en diciembre de 2019 al cargar gasoil común, \$ 61 adicionales.



Hoy en Rosario llenar el tanque de un Bora con Nafta Premium cuesta \$3.888, el último significó un aumento de \$ 146 respecto a diciembre de 2019.



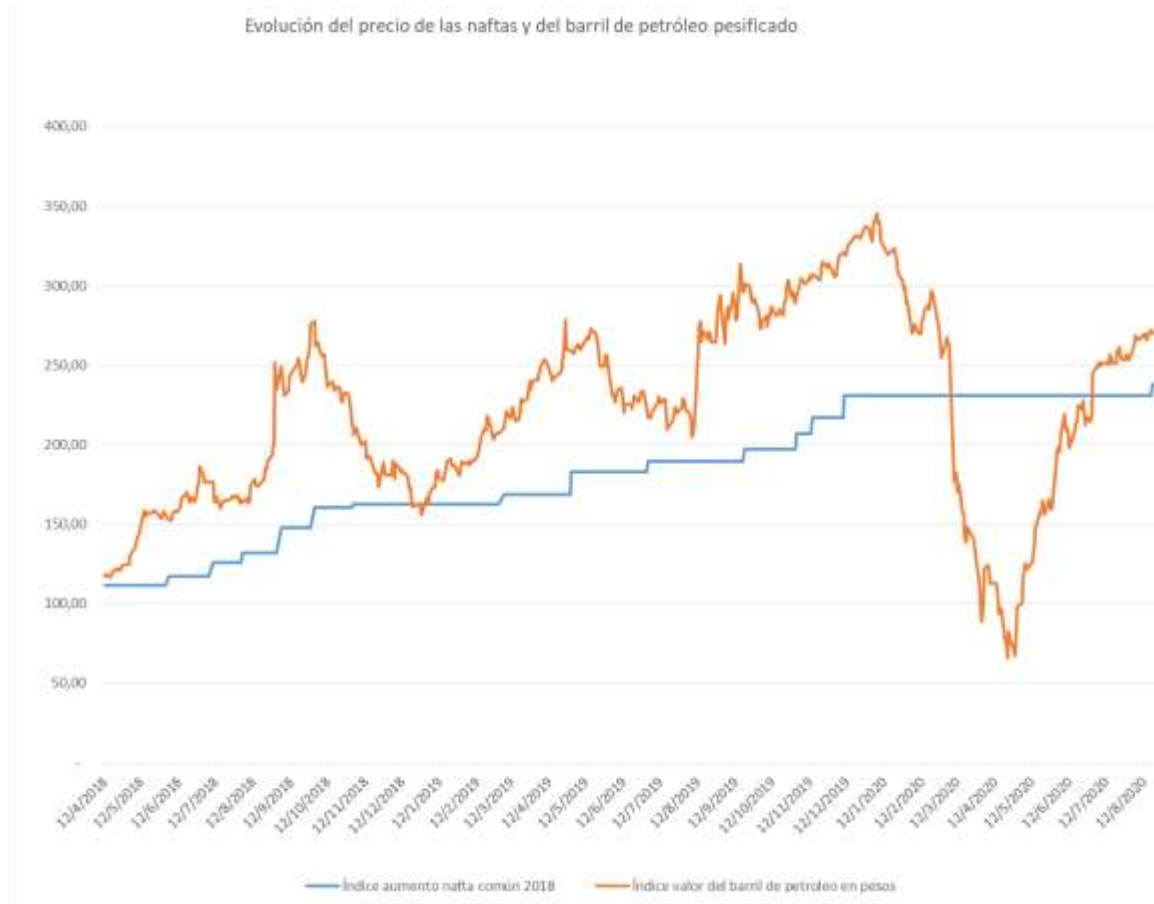
En Rafaela un Peugeot llenaba el tanque de nafta súper en diciembre de 2019 con \$ 3.560, llenarlo hoy después del aumento cuesta \$ 3.637, lo que representa \$ 77 más.

## Evolución del precio internacional del barril de petróleo

La política de internacionalización y dolarización del precio de los combustibles en Argentina implementada por el gobierno de la Alianza Cambiemos llevó a que los precios internos de las naftas se incrementaran con frecuencia durante el periodo 2018-2019 para igualarlo al precio internacional.

En el siguiente cuadro se puede ver la variación del índice del valor del barril de petróleo -Brent- pesificado y el índice de aumento de la nafta común, mostrando la tendencia al alza experimentada por el precio de la nafta en los años 2018 y 2019. Además, se percibe claramente el freno en los aumentos a partir de la asunción del nuevo gobierno nacional, hasta el mes de agosto donde se autorizó una suba de hasta el 7%.

## Gráfico de variación del índice del valor del barril de petróleo -Brent- pesificado y el índice de aumento de la nafta común



Fuente: Elaboración propia en base a <https://datosmacro.expansion.com/materias-primas/brent?dr=2018-11> y [www.bcra.gov.ar/Pdfs/PublicacionesEstadisticas/com3500.xls](http://www.bcra.gov.ar/Pdfs/PublicacionesEstadisticas/com3500.xls)

Este gráfico es útil para analizar que, de continuarse con la política de convergencia al valor internacional, el precio de la **nafta común promedio debería incrementarse un 14%**, pasando de los \$58 por litro a \$68,75. Por último, del gráfico se desprende que cuando el precio internacional cayó, el precio interno no cedió, incluso se ha incrementado en algunos periodos.

Tal como lo venimos sosteniendo en los informes anteriores, ***“la política de dolarización del precio en surtidores brinda riesgo cero para las petroleras y es soportado por los usuarios, quienes reciben el impacto de los vaivenes del barril internacional y de las devaluaciones”***. Es de esperar que las petroleras intenten recuperar el terreno perdido en estos meses mediante nuevos aumentos, lo cual marca la necesidad de la definición de la estrategia que llevará adelante el gobierno nacional respecto a la política de evolución del precio de las naftas.

INFORME MENSUAL  
**SANTA FE**  
| SEPTIEMBRE de 2020

**Centro de Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortiz**  
**Santa Fe**

**COORDINACIÓN**  
María Celina Calore

**CONTENIDOS TÉCNICOS DEL INFORME**  
Ma. Belén Basile  
Ma. Celina Calore

**Centro de Estudios Económicos y**  
**Sociales Scalabrini Ortiz**  
**Nacional**

**DIRECTOR**  
Andrés Asiain

**Vice-DIRECTOR**  
Miguel Cichowolski

Integran el CESO:

Agustín Crivelli, Andrés Vera, Augusto Prato, Cecilia Olivera, Cecilia Wilhelm, Cristian Andrés Nieto, Cristián Berardi, Eric Delgado, Estefanía Manau, Fabio Agueci, Fabio Carboni, Facundo Pesce, Federico Castelli, Felipe Etcheverry, Gaspar Herrero, Laura Sformo, Lisandro Mondino, Lorena Putero, Mahuén Gallo, María Alejandra Martínez Fernández, María Belén Basile, María Celina Calore, María Laura Iribas, Maximiliano Uller, Miriam Juaiek, , Nicolás Gutman, Nicolás Pertierra, Nicolás Zeolla, Rodrigo López, Tomás Castagnino, Virginia Brunengo, Yamila Steg

**ceso.** 

Centro de Estudios Económicos y Sociales  
Scalabrini Ortiz