

# Precio de combustibles en surtidores de Santa Fe

En este informe:

Contexto nacional  
Precio de combustibles en las principales ciudades de Santa Fe  
Comparación anual y con respecto al comienzo del  
Gobierno de Cambiemos

INFORME ESPECIAL | Enero 2019

## Síntesis

El 6 de enero de 2019, YPF anunció una baja en el precio de combustibles que junto con la de diciembre acumula 3%. Al día siguiente, Shell realizó un anuncio similar, aunque de una rebaja menor.

Si bien representa un alivio al bolsillo de los consumidores, estas disminuciones de precio quedan diluidas entre los 14 aumentos que producidos durante 2018 que más que duplicaron el alza salarial.

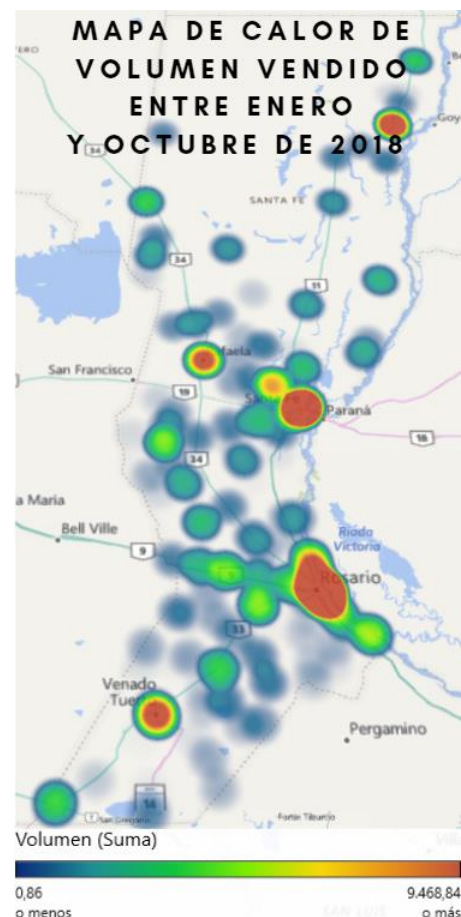
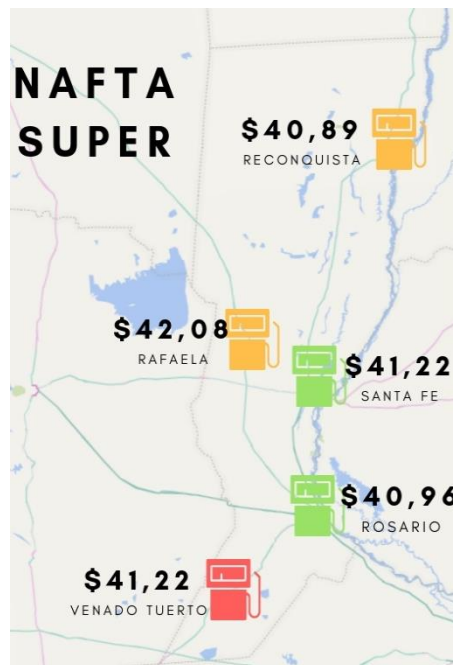
En el presente informe se analizarán los niveles de precios de las 5 principales ciudades de la provincia, los aumentos de naftas y gasoil acumulados desde principios de 2018 y desde la asunción al gobierno de Cambiemos. Se analizará la relación de estos aumentos con el valor del barril de crudo y se establecerán las perspectivas para 2019.

## Aumento de combustibles en surtidores de Santa Fe. Enero de 2019. Destacados Prensa

De las ciudades cabecera de los cinco departamentos más poblados de Santa Fe:

- **Nivel de precios:** El mayor precio de nafta super se encuentra en Rafaela, donde el litro cuesta en promedio \$42,08. Además, posee el mayor valor promedio de nafta premium, \$47,11 por litro. La ciudad que tiene el mayor precio promedio del gasoil común es Santa Fe, donde el litro cuesta \$37,36. En Rafaela, el precio del gasoil premium alcanza \$44,51.
- **En el último año,** en promedio, los combustibles líquidos aumentaron un 68,8% en la provincia de Santa Fe. Los aumentos en nafta tanto super como premium fueron en promedio 63,2%. El gasoil común aumento en promedio 74,3% mientras que el premium 74,5%.
- **Desde diciembre de 2015,** en las ciudades de Venado Tuerto y Reconquista se registraron los mayores aumentos.

En el mes de octubre, en la provincia de Santa Fe el consumo de naftas disminuyó un 8,9% interanual según datos de Ministerio de Energía.



Nafta super	Precio promedio al 31/12/2015	Precio promedio al 31/12/2017	Precio promedio al 9/1/2019	Variación % interanual	Variación % desde diciembre de 2015
RAFAELA	\$ 14,63	\$ 25,76	\$ 42,08	63,4%	187,7%
RECONQUISTA	\$ 14,63	\$ 25,38	\$ 40,89	61,1%	179,5%
ROSARIO	\$ 14,33	\$ 25,07	\$ 40,96	63,4%	185,9%
SANTA FE	\$ 14,37	\$ 25,17	\$ 41,22	63,8%	186,9%
VENADO TUERTO	\$ 14,63	\$ 25,92	\$ 41,22	59,0%	181,7%
<b>Promedio</b>	<b>\$ 14,52</b>	<b>\$ 25,20</b>	<b>\$ 41,12</b>	<b>63,2%</b>	<b>183,2%</b>

Nafta Premium	Precio promedio al 31/12/2015	Precio promedio al 31/12/2017	Precio promedio al 9/1/2019	Variación % interanual	Variación % desde diciembre de 2015
RAFAELA	\$ 16,10	\$ 28,92	\$ 47,11	62,9%	192,6%
RECONQUISTA	\$ 16,10	\$ 28,82	\$ 46,56	61,5%	189,2%
ROSARIO	\$ 15,61	\$ 28,18	\$ 46,07	63,5%	195,1%
SANTA FE	\$ 15,66	\$ 28,26	\$ 46,26	63,7%	195,4%
VENADO TUERTO	\$ 16,10	\$ 29,24	\$ 46,79	60,0%	190,6%
<b>Promedio</b>	<b>\$ 15,91</b>	<b>\$ 28,35</b>	<b>\$ 46,26</b>	<b>63%</b>	<b>190,7%</b>

Gasol Común	Promedio de Precio 31/12/2015	Promedio de precio al 31/12/2017	Promedio de precio al 9/1/2019	Variación % interanual	Variación % desde diciembre de 2015
RAFAELA	\$ 13,45	\$ 21,86	\$ 37,51	71,6%	178,9%
RECONQUISTA	\$ 12,98	\$ 21,30	\$ 36,89	73,2%	184,2%
ROSARIO	\$ 12,61	\$ 21,35	\$ 37,36	75,0%	196,3%
SANTA FE	\$ 12,59	\$ 21,62	\$ 37,66	74,2%	199,1%
VENADO TUERTO	\$ 12,99	\$ 21,68	\$ 37,59	73,4%	189,4%
<b>Promedio</b>	<b>\$ 12,92</b>	<b>\$ 21,47</b>	<b>\$ 37,43</b>	<b>74%</b>	<b>189,6%</b>

Gasol Premium	Promedio de Precio 31/12/2015	Promedio de precio al 31/12/2017	Promedio de precio al 9/1/2019	Variación % interanual	Variación % desde diciembre de 2015
RAFAELA	\$ 15,45	\$ 25,68	\$ 44,51	73,3%	188,1%
RECONQUISTA	\$ 14,53	\$ 25,28	\$ 43,45	71,8%	199,0%
ROSARIO	\$ 14,02	\$ 24,28	\$ 42,66	75,7%	204,3%
SANTA FE	\$ 14,20	\$ 24,68	\$ 42,91	73,9%	202,2%
VENADO TUERTO	\$ 15,27	\$ 26,24	\$ 44,44	69,4%	191,0%
<b>Promedio</b>	<b>\$ 14,69</b>	<b>\$ 24,66</b>	<b>\$ 43,04</b>	<b>74,5%</b>	<b>192,9%</b>

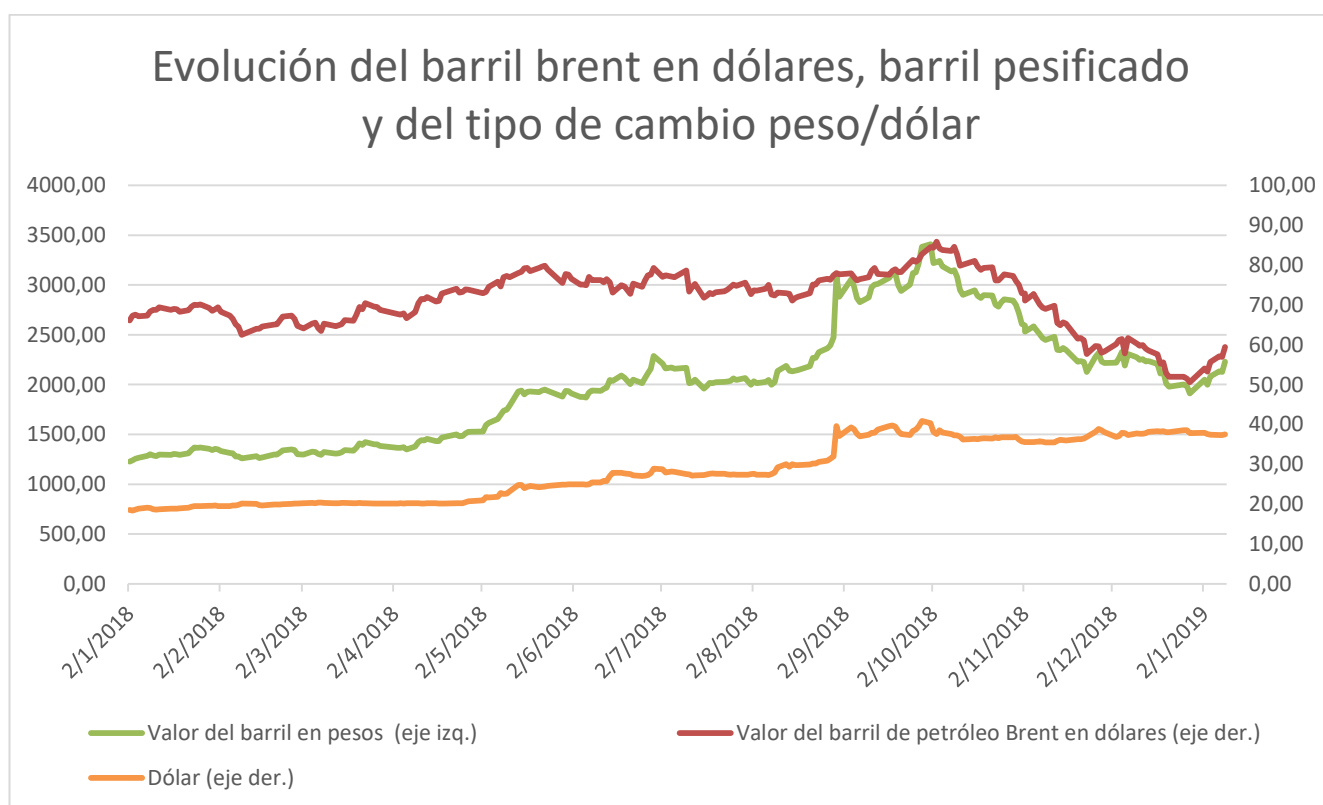
## En la estación de mi ciudad

En Santa Fe para recorrer 100km un camionero debe hoy pagar 199% más que en diciembre de 2015 al cargar gasoil común, \$877 adicionales.

Hoy en Rosario llenar el tanque de un Bora con Nafta premium cuesta \$1.828 más que en diciembre de 2015.

En Rafaela un Peugeot llenaba el tanque de nafta super en diciembre de 2015 con \$878 mientras que llenarlo hoy cuesta \$2525 lo que representa un 188% adicional.

## Implicancias de movimientos en la cotización internacional del barril de petróleo

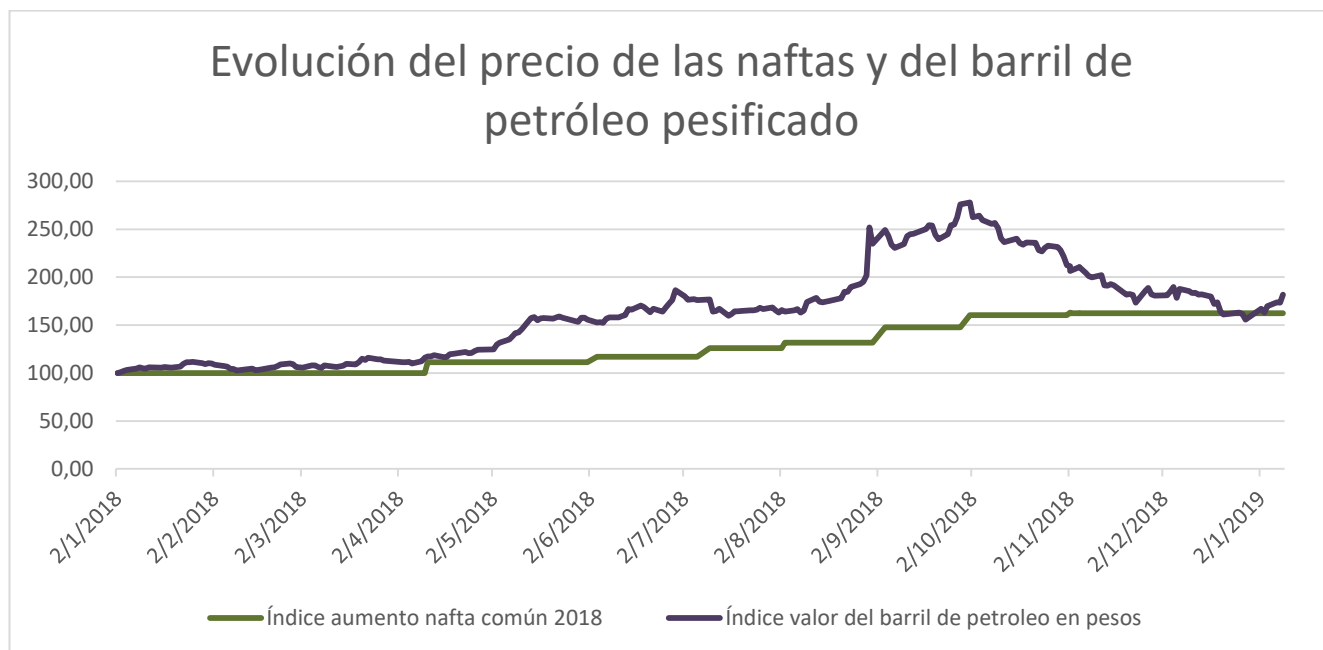


Durante 2018 la devaluación y el incremento del precio del barril internacional de petróleo motivaron a las petroleras a reclamar ante el Gobierno nacional por el aumento interno de los precios de los combustibles, ya que el Ministerio de Energía había establecido como política atar la cotización interna del barril a la externa.

Desde inicios de 2018 las principales empresas petroleras han impulsado 14 aumentos y 2 reducciones en el precio de los combustibles en surtidor, que derivaron en un aumento promedio en

sus precios en la provincia de Santa Fe de 68,8%, traccionando la inflación en los servicios de transporte y trasladada a los bienes que deben ser transportados.

Desde octubre de 2018, la disminución del precio internacional del barril de petróleo y la estabilización del tipo de cambio han generado una convergencia entre el valor interno y externo del barril de petróleo, y devenido en las últimas 2 reducciones de precios en los surtidores de todo el país.

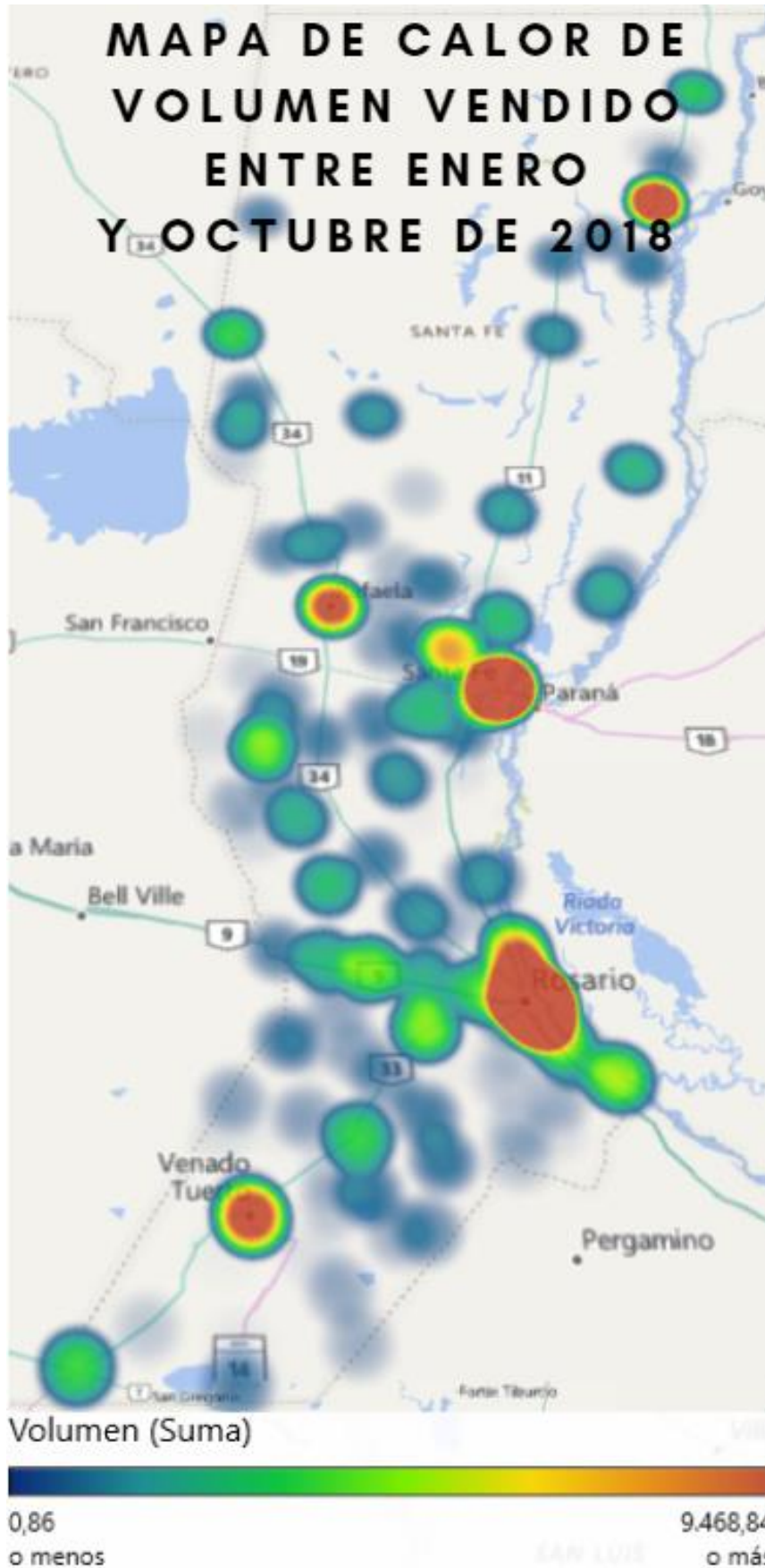


Si bien el precio interno de las naftas durante 2019 seguirá dependiendo del tipo de cambio peso/dólar y del valor del barril internacional, el hecho de encontrarnos en un año electoral puede motivar al gobierno a dilatar aumentos ante cambios negativos de estos factores.

### Caída del consumo en la provincia

En el mes de octubre de 2018, en la provincia de Santa Fe el consumo de naftas disminuyó un 8,9% interanual según datos de Ministerio de Energía. Mientras que el consumo de nafta super aumentó 1,6%, la premium cayó 29,5%. La caída del consumo se da en el marco de un aumento del precio de naftas mayor al aumento salarial.

# MAPA DE CALOR DE VOLUMEN VENDIDO ENTRE ENERO Y OCTUBRE DE 2018



# INFORME MENSUAL ROSARIO

| Enero de 2019

## Centro de Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortiz Nacional

**DIRECTOR**  
Andrés Asiaín

**Vice-DIRECTOR**  
Miguel Cichowolski

## Centro de Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortiz Santa Fe

**CONTENIDOS TÉCNICOS DEL INFORME**  
Gonzalo Brizuela

**COORDINACIÓN**  
Cristian Andrés Nieto  
María Celina Calore

### Integran el CESO:

Agustín Crivelli, Angel Sabatini, Ariel Cunioli, Alejandro Demel, Carina Fernández, Cecilia Maloberti, Cristian Nieto, Christian Busto, Diego Martín, Diego Caviglia, Diego Urman, Ernesto Mattos, Estanislao Malic, Estefanía Manau, Federico Castelli, Gabriel Calvi, Javier Lewkowicz, Jorge Zappino, Juan Cruz Contreras, Juan José Nardi, Laura Di Bella, Leonardo Llorente, Lorena Paponet, Lorena Putero, Luciana Sañudo, Lucía Pereyra, Mahuén Gallo, María Laura Iribas, Mariela Molina, Martín Burgos, Maximiliano Uller, Nicolás Hernán Zeolla, Norberto Crovetto, Pablo García, Rodrigo López, Sabrina Iacobellis, Sebastián Demicheli, Valeria D'Angelo, Valeria Mutuberría, María Celina Calore, Daniela Longas, Candelaria Ruano.

### Integran el CESO Santa Fe:

Cristian Andrés Nieto, María Celina Calore, María Belén Basile, Cristian Berardi, Mateo Bork, Gonzalo Brizuela, Virginia Brunengo, Sol González de Cap, María Alejandra Martínez Fernández, Augusto Prato.



Centro de Estudios Económicos y Sociales  
Scalabrini Ortiz



[www.ceso.com.ar](http://www.ceso.com.ar)



[/cesoargentina](https://www.facebook.com/cesoargentina)



[@cesoargentina](https://twitter.com/cesoargentina)