

Aumento de precios de los combustibles en la provincia de Santa Fe

En este informe:

Contexto nacional

Precio de combustibles en las principales ciudades de Santa Fe
Comparación mensual, semestral, anual y con respecto al comienzo del
gobierno de Cambiemos

INFORME ESPECIAL | Julio 2018

Síntesis

El gobierno de la alianza Cambiemos definió como política energética la determinación del precio interno de los combustibles en base al precio internacional, dejando a los consumidores expuestos ante los vaivenes del precio internacional del petróleo y del tipo de cambio.

En un contexto de aumento continuo del precio del barril de petróleo a nivel internacional y de devaluación de la moneda, los sucesivos incrementos de precios de los combustibles a nivel nacional aún no alcanzan el nivel internacional.

Los sucesivos aumentos del mes de julio acumularon 8% para el gasoil común, 10% el gasoil premium, 8% la nafta super y 12% la premium.

A raíz de este aumento, decidimos analizar cuál es el precio de los combustibles en los principales surtidores de venta al público de las ciudades cabecera de los 5 departamentos más poblados de Santa Fe. Nos preguntamos en qué ciudades es más económico consumir gasoil, nafta y GNC, cuanto aumentaron en los primeros meses de 2018, durante el último año y desde la asunción de Cambiemos al gobierno nacional.

Aumento de precios de los combustibles en las ciudades cabeceras de los cinco Departamentos más poblados de la provincia de Santa Fe

Destacados Prensa

- **Nivel de precios:** La ciudad que tiene el nivel más alto de precio del gasoil común en su principal surtidor es Rafaela, donde el precio del litro alcanza \$27,79. La ciudad con el mayor precio de gasoil premium es Venado Tuerto, donde el precio por litro es de \$33,93. El mayor precio de nafta super se encuentra en Venado Tuerto, donde el litro cuesta \$31,70. Junto con Reconquista, posee también los mayores valores de nafta premium, \$38,47 por litro.
- **En el transcurso de 2018,** en promedio, los combustibles aumentaron un 27,32% en los primeros meses del año. Los aumentos en nafta super fueron en promedio 26,03% mientras que la premium 30,57%. El gasoil común aumento en promedio 25,07% mientras que el premium 27,61%.
- **Durante los últimos 12 meses,** en promedio, el gasoil común aumentó un 44,43%, el premium un 51,33%, la nafta super 46,53% y la nafta premium un 54,98%.
- **Desde diciembre de 2015 a hoy,** en las ciudades de Venado Tuerto y Reconquista se registraron los mayores aumentos. La nafta premium aumentó 139%, la super 122%, el gasoil premium 122% y el común 109%.
- En Reconquista para recorrer 100km un camionero debe hoy pagar 109,55% más que en diciembre de 2015 al cargar gasoil común, \$450,8 adicionales.
- En ese período, en Venado Tuerto el gasoil premium pasó de \$15,27 a \$33,93 en una de las principales estaciones de la ciudad, un aumento del 122,2%.
- Hoy en Rosario llenar el tanque de un Bora con Nafta premium cuesta \$1.183,8 más que en diciembre de 2015.
- En Rafaela un Peugeot llenaba el tanque de nafta común en diciembre de 2015 con \$877,84 mientras que llenarlo hoy cuesta \$1943,4 lo que representa un 121,41% adicional.

Introducción

El gobierno de la alianza Cambiemos definió como política energética la determinación del precio interno de los combustibles en base al precio internacional, dejando a los consumidores expuestos ante los vaivenes del mercado del petróleo y del tipo de cambio.

Los sucesivos aumentos del mes de julio acumularon 8% para el gasoil común, 10% el gasoil premium, 8% la nafta super y 12% la premium.

Aún con estos aumentos los precios siguen estando atrasados en relación con su valor internacional. A comienzos de 2018, el crudo cotizaba U\$S 69,08 y el tipo de cambio se ubicaba en \$ 18,65, por lo que el barril pesificado costaba \$1.288,30. Pasados 197 días, el barril vale \$2.118,5, un 64,4% más. Restando el 27,32% de incrementos aplicados en el mismo período, el atraso es 29%. Si se aplica este aumento la nafta super rondaría los \$41,20 por litro. Por este motivo se espera que los aumentos en combustibles continúen.

En este contexto, este nuevo aumento de los combustibles aleja aún más la posibilidad de cumplir con la meta de inflación pautada para este año.

A raíz de este aumento, en este informe relevamos cuál es el precio de los combustibles en los principales surtidores de venta al público de las ciudades cabecera de los 5 departamentos más poblados de Santa Fe:

- Rosario (Rosario)
- Santa Fe (Capital)
- Venado Tuerto (General López)
- Rafaela (Castellanos)
- Reconquista (General Obligado)

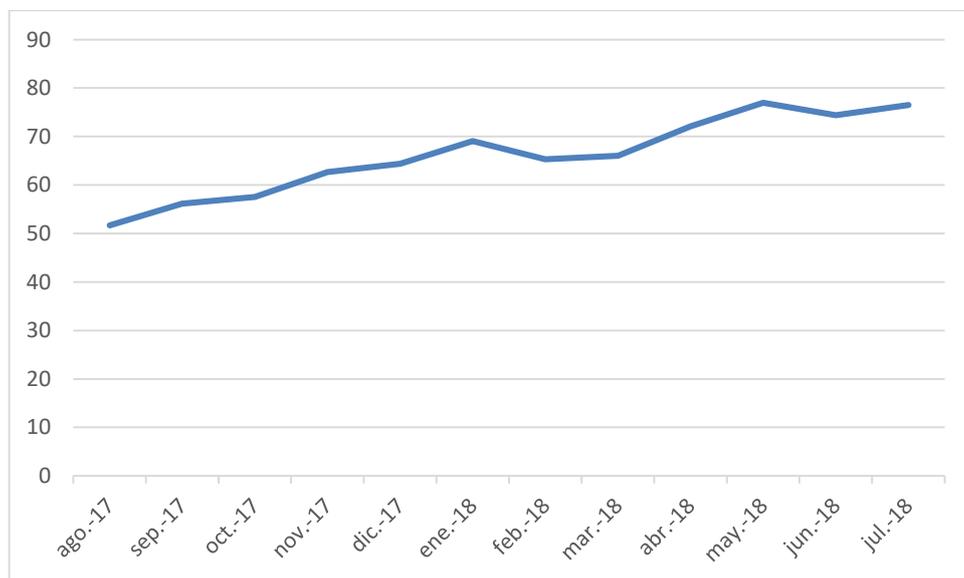
Nos preguntamos en qué ciudades es más económico consumir gasoil, nafta y GNC, cuanto aumentaron en la primera mitad del 2018, durante el último año y desde la asunción de Cambiemos al gobierno nacional.

Contexto nacional

Tal como fue expresado en el informe en nuestro último informe sobre aumento en los combustibles¹, el gobierno de la alianza Cambiemos definió como política energética la determinación del precio interno de los combustibles en base al precio internacional. Esta lógica opera para aquellos países fuertemente importadores de petróleo. Sin embargo, Argentina es un país que, por sus reservas petroleras especialmente a partir de la explotación de vaca muerta, puede lograr el autoabastecimiento.

El peligro que conlleva la determinación del precio interno de los combustibles en base al precio internacional es que si el precio del barril de petróleo sigue aumentando en el mundo como lo está haciendo, también lo hará en Argentina generando una innecesaria distribución regresiva del ingreso a favor de las petroleras. A su vez, las devaluaciones del peso se trasladan a aumentos de combustibles, alimentando la inflación e intensificando la distribución regresiva del ingreso propia de las devaluaciones.

Gráfico N°1. Evolución del precio Brent U\$D



La tendencia al alza del precio internacional del petróleo genera expectativas de incremento también en un mercado interno como el argentino.

¹ http://www.ceso.com.ar/sites/default/files/evolucion_delPrecio_de_losCombustibles_junio_2018.pdf

Precio de combustibles en las principales ciudades de Santa Fe

En la presente sección, seleccionamos la estación de servicio que despacha la mayor cantidad de nafta, gasoil y GNC de las ciudades cabecera de los 5 departamentos más poblados de Santa Fe, y tomamos el precio por litro/m³ al que lo vende. El resultado puede observarse en el cuadro N°1.

Cuadro N°1. Precio por litro/m³ de combustible al 12 de julio de 2018.

Localidad/Producto	Gasóil Común	Gasóil Premium	Nafta Super	Nafta premium
Santa Fe	25,86	30,72	31	35,34
Reconquista	27,20	32,18	32,45	38,47
Rosario	25,86	30,22	31	35,34
Rafaela	27,79	32,99	32,39	38,11
Venado Tuerto	27,17	33,93	32,7	38,47

La ciudad que tiene el nivel más alto de precio del **gasoil** común en su principal surtidor es Rafaela, donde el precio del litro alcanza \$27,79.

La ciudad con el mayor precio de **gasoil** premium es Venado Tuerto, donde el precio por litro es de \$33,93.

En cuanto al precio de las naftas, el mayor valor de **nafta super** se encuentra en Venado Tuerto, donde el litro cuesta \$31,7 en su principal estación de servicio. Junto con Reconquista, posee también los mayores valores de **nafta premium**, \$38,47 por litro.

Los sucesivos aumentos del mes de julio fueron de 8% para el gasoil común, 10% el gasoil premium, 8% la nafta super y 12% la premium.

Aumento del precio de combustibles en las principales ciudades de Santa Fe en los primeros 7 meses de 2018

El Cuadro N°2 muestra la variación porcentual del precio de los combustibles en los primeros siete meses del año. Durante este periodo la principal petrolera del país, YPF, produjo seis aumentos: el 24 de enero, 6 de febrero, 11 de abril, 2 de junio, 1 de julio y 7 de julio.

En promedio, los combustibles aumentaron un 27,32% entre enero y julio. El precio de los combustibles es uno de los principales de la economía, ya que afecta el costo de transporte de la mayoría de los bienes.

Los aumentos durante 2018 en nafta super fueron en promedio 26,03% mientras que la premium 30,57%.

En cuanto al gasoil común y premium, Reconquista lideró los aumentos con 29,59% y 31,35% respectivamente. Considerando las 5 ciudades en conjunto, el gasoil común aumento en promedio 25,07% mientras que el premium 27,61%.

Cuadro N°2. Variación precio combustible entre enero y julio de 2018.

Localidad	Gasóil Común	Gasóil Premium	Nafta Super	Nafta premium
Santa Fe	22,04%	26,32%	24,05%	26,76%
Reconquista	29,59%	31,35%	27,81%	33,63%
Rosario	22,04%	25,97%	24,04%	26,75%
Rafaela	25,80%	26,93%	26,52%	32,24%
Venado Tuerto	25,90%	27,51%	27,74%	33,49%
Promedio	25,07%	27,61%	26,03%	30,57%

Fuente: elaboración propia.

Aumento del precio de combustibles en las principales ciudades de Santa Fe en los últimos 12 meses

Analicemos cuanto varió el precio de los combustibles durante los últimos 12 meses. En promedio, el gasoil común aumentó un 44,43%, el premium un 51,33%, la nafta super 46,53% y la nafta premium un 54,98%.

Cuadro N°3. Variación porcentual interanual (julio de 2017 a julio de 2018).

Localidad	Gasóil Común	Gasóil Premium	Nafta Super	Nafta premium
Santa Fe	39,86%	47,20%	52,18%	59,05%
Reconquista	46,16%	52,58%	46,70%	56,45%
Rosario	48,28%	55,21%	42,01%	48,36%
Rafaela	43,32%	47,34%	45,18%	54,79%
Venado Tuerto	44,52%	54,30%	46,57%	56,26%
Promedio	44,43%	51,33%	46,53%	54,98%

Fuente: elaboración propia

Aumento de combustibles durante el gobierno de Cambiemos.

Finalmente, analicemos cuanto varió el precio de los combustibles durante el gobierno de Cambiemos.

Desde diciembre de 2015 a hoy, en las ciudades de Venado Tuerto y Reconquista se registraron los mayores aumentos. La nafta premium aumentó 139%, la super 122%, el gasoil premium 122% y el común 109%.

Cuadro N°4. Variación porcentual durante el gobierno de Cambiemos (diciembre 2015 a junio 2018).

Localidad	Gasóil Común	Gasóil Premium	Nafta Super	Nafta premium
Santa Fe	105,40%	116,34%	115,73%	125,67%
Reconquista	109,55%	121,47%	121,80%	138,94%
Rosario	105,08%	115,55%	116,33%	126,39%
Rafaela	106,62%	113,53%	121,41%	136,71%
Venado Tuerto	109,16%	122,20%	123,53%	138,96%
Promedio	107,16%	117,82%	119,76%	133,33%

Fuente: elaboración propia

En la estación de mi barrio...

En Reconquista para recorrer 100km un camionero debe hoy pagar 109,55% más que en diciembre de 2015 al cargar gasoil común, \$450,8 adicionales.

En ese período, en Venado Tuerto el gasoil premium pasó de \$15,27 a \$33,93 en una de las principales estaciones de la ciudad, un aumento del 122,2%.

Hoy en Rosario llenar el tanque de un Bora con Nafta premium cuesta \$1.183,8 más que en diciembre de 2015.

En Rafaela un Peugeot llenaba el tanque de nafta común en diciembre de 2015 con \$877,84 mientras que llenarlo hoy cuesta \$1943,4 lo que representa un 121,41% adicional.

INFORME ECONÓMICO ESPECIAL

| Julio 2018

**Centro de Estudios Económicos y Sociales
Scalabrini Ortiz –
Sede Santa Fe**

CONTENIDOS TÉCNICOS DEL INFORME

Cristian Andrés Nieto

Gonzalo Iván Brizuela

María Celina Calore

Integran el CESO Santa Fe:

Cristian Andrés Nieto, María Celina Calore, María Belén Basile,
Gozalo Brizuela, Mateo Bork, Sol Gozalez de Cap,
María Alejandra Martínez Fernández, Virginia Brunengo,
Augusto Prato, Yoana Fernández.



Centro de Estudios Económicos y Sociales
Scalabrini Ortiz

Centro de Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortiz

DIRECTOR

Andrés Asiaín

Vice-DIRECTOR

Miguel Cichowolski

Integran el CESO:

Agustín Crivelli, Angel Sabatini, Ariel Cunioli, Alejandro Demel, Carina Fernández, Cecilia Maloberti, Cristian Nieto, Christian Busto, Diego Martín, Diego Caviglia, Diego Urman, Ernesto Mattos, Estanislao Malic, Estefanía Manau, Federico Castelli, Gabriel Calvi, Javier Lewkowicz, Jorge Zappino, Juan Cruz Contreras, Juan José Nardi, Laura Di Bella, Leonardo Llorente, Lorena Paponet, Lorena Putero, Luciana Sañudo, Lucía Pereyra, Mahuén Gallo, María Laura Iribas, Mariela Molina, Martín Burgos, Maximiliano Uller, Nicolás Hernán Zeolla, Norberto Crovetto, Pablo García, Rodrigo López, Sabrina Iacobellis, Sebastián Demicheli, Valeria D'Angelo, Valeria Mutuberría, María Celina Calore, Daniela Longas, Candelaria Ruano.



Centro de Estudios Económicos y Sociales
Scalabrini Ortiz