

---

INFORME ESPECIAL - NOVIEMBRE 2019

# Precios de combustibles en surtidores de Santa Fe



CONTEXTO NACIONAL  
PRECIO DE COMBUSTIBLES EN LAS  
PRINCIPALES CIUDADES DE SANTA FE  
AUMENTOS ACUMULADOS



[www.ceso.com.ar](http://www.ceso.com.ar) / [infoceso@gmail.com](mailto:infoceso@gmail.com)

---

## INFORME REGIONAL SANTA FE

### INFORME ESPECIAL | Noviembre de 2019

#### Síntesis

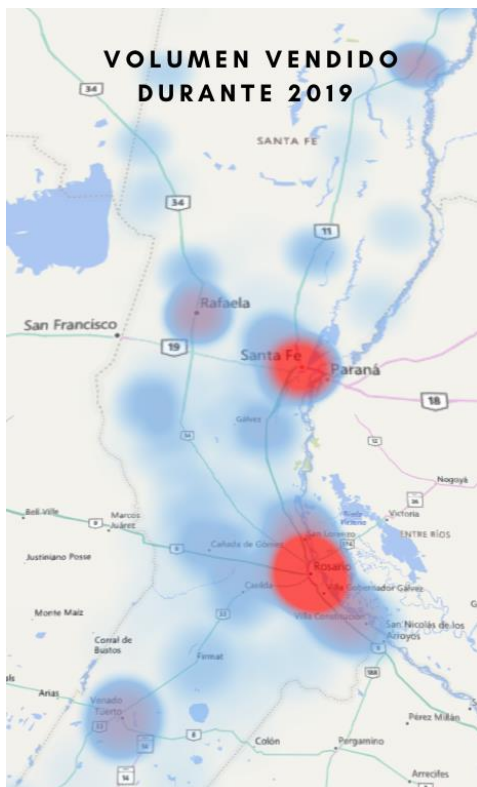
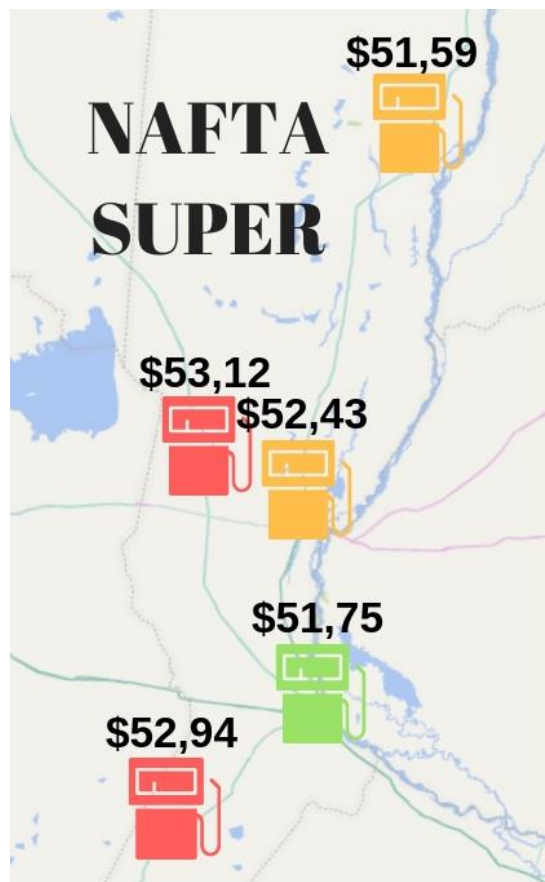
Previo a las elecciones generales, el Gobierno Nacional decidió congelar el precio de los combustibles y diferir sus impuestos para evitar traslado a precios hasta el 31 de octubre. Consumado el acto electoral, los aumentos de combustibles vuelven a quedar en manos de la evolución del tipo de cambio y del precio internacional del barril de petróleo. Según las estimaciones oficiales, los precios de los combustibles están retrasados un 15% pese a los 7 aumentos registrados en el año.

En el presente informe se analizarán los niveles de precios de las 5 principales ciudades de la provincia, los aumentos promedios en la provincia de Santa Fe de naftas y gasoil acumulados desde principios de 2018 y desde la asunción al gobierno de Cambiemos y se analizará la relación de estos aumentos con el valor del barril de crudo.

## Precio de combustibles en surtidores de Santa Fe

### Destacados Prensa

- **El fin del congelamiento de precios de combustibles impuesto por el Gobierno Nacional se siente en las estaciones de servicio santafesinas.** Con el incremento del 5%, el litro de nafta Súper en Santa Fe cuesta \$52,36 en promedio y el litro de nafta Premium asciende a \$58,39.
- **Pese al congelamiento, hubo 7 aumentos en lo que va del año.** En promedio, los combustibles líquidos aumentaron un 27% en la provincia de Santa Fe. Los aumentos en nafta fueron en promedio 26%. El gasoil, aumentó en promedio 28%.



- **Desde diciembre de 2015,** en las ciudades de Santa Fe y Rafaela se registraron los mayores aumentos de nafta súper.
- **El consumo de naftas sigue a la baja en Santa Fe:** Entre enero y septiembre de 2019 el **consumo de naftas** disminuyó un 6% interanual, impulsado por la caída en el consumo de nafta Premium.
- **Según las estimaciones oficiales, los precios están un 15% atrasados por lo cual se esperan nuevos incrementos.** El gobierno aplicó el

incremento de impuesto a los combustibles que venía siendo postergado desde mayo, lo que aporta más presión a que continúen los aumentos.

Nafta Super	Promedio de precio al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2018 al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2017 al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2015 al 04/11/2019
RAFAELA	53,12	25,9%	106,2%	263,1%
RECONQUISTA	51,59	25,3%	103,2%	252,6%
ROSARIO	51,75	25,2%	106,4%	261,1%
SANTA FE	52,43	26,6%	108,4%	264,8%
VENADO TUERTO	52,94	27,5%	104,2%	261,9%
<b>Total general</b>	<b>52,36</b>	<b>26,4%</b>	<b>105,7%</b>	<b>260,7%</b>

Nafta Premium	Promedio de precio al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2018 al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2017 al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2015 al 04/11/2019
RAFAELA	59,08	25,2%	104,3%	267,0%
RECONQUISTA	57,86	23,8%	100,8%	259,4%
ROSARIO	58,00	25,4%	105,5%	271,6%
SANTA FE	58,68	26,6%	107,6%	274,7%
VENADO TUERTO	58,31	24,3%	99,4%	262,2%
<b>Total general</b>	<b>58,39</b>	<b>25,7%</b>	<b>103,5%</b>	<b>267,0%</b>

Gasoil Común	Promedio de precio al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2018 al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2017 al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2015 al 04/11/2019
RAFAELA	49,87	32,5%	128,1%	270,8%
RECONQUISTA	48,27	29,9%	126,6%	271,8%
ROSARIO	48,03	28,0%	124,9%	280,9%
SANTA FE	49,19	29,7%	127,7%	290,7%
VENADO TUERTO	47,49	25,6%	119,1%	265,6%
<b>Total general</b>	<b>48,57</b>	<b>29,1%</b>	<b>125,3%</b>	<b>276,0%</b>

Gasoil Premium	Promedio de precio al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2018 al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2017 al 04/11/2019	Promedio de Variación % 31/12/2015 al 04/11/2019
RAFAELA	56,97	27,5%	121,8%	268,7%
RECONQUISTA	55,45	26,7%	119,3%	281,6%
ROSARIO	53,94	25,3%	122,1%	284,8%
SANTA FE	54,35	26,1%	120,5%	282,8%
VENADO TUERTO	55,75	24,5%	112,5%	265,1%
<b>Total general</b>	<b>55,29</b>	<b>27,5%</b>	<b>119,3%</b>	<b>276,6%</b>

## En la estación de mi ciudad

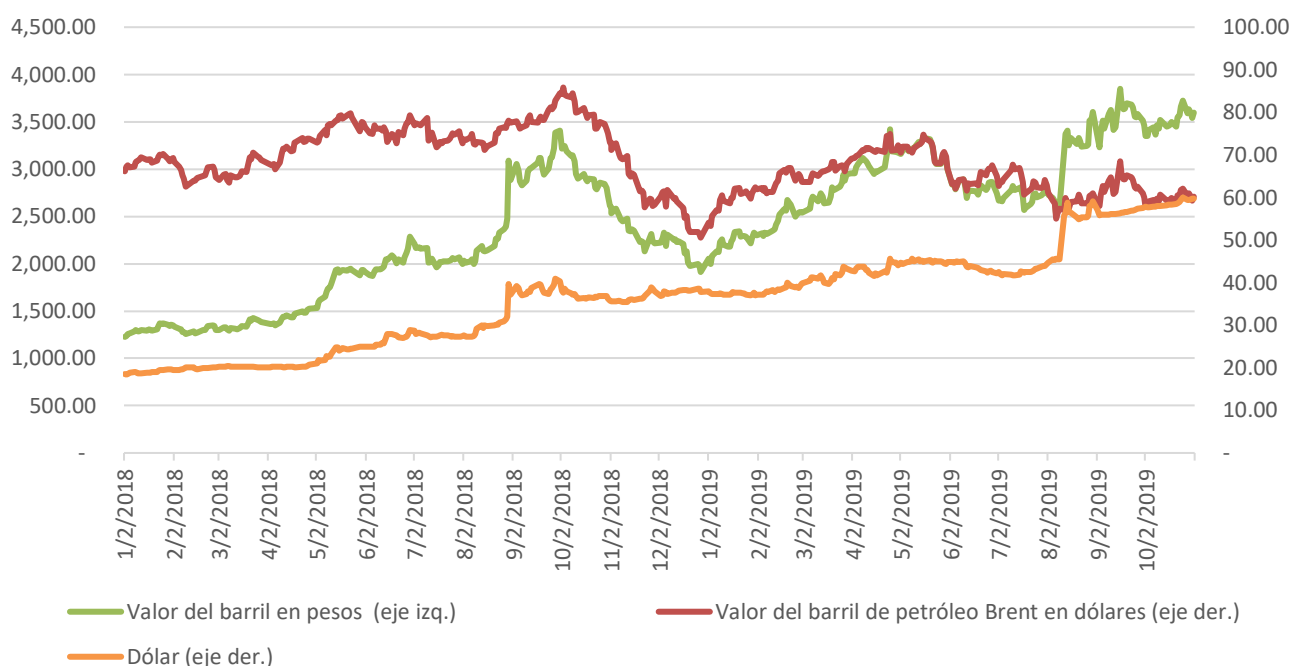
En Santa Fe para recorrer 100km un camionero debe hoy pagar 291% más que en diciembre de 2015 al cargar gasoil común, \$1.281 adicionales.

Hoy en Rosario llenar el tanque de un Bora con Nafta Premium cuesta \$2.543 más que en diciembre de 2015.

En Rafaela un Peugeot llenaba el tanque de nafta Súper en diciembre de 2015 con \$878 mientras que llenarlo hoy cuesta \$3.187 lo que representa un 263% adicional.

## Implicancias de movimientos en la cotización internacional del barril de petróleo

Evolución del barril brent en dólares, barril pesificado y del tipo de cambio peso/dólar



Desde inicios del 2018 el barril de petróleo Brent ha disminuido de 66 a 60 USD (línea roja). El espectacular aumento promedio de 113% en el precio de los combustibles ha sido el resultado de determinar la política energética del actual Poder Ejecutivo Nacional de atar el precio en surtidores de combustibles a la cotización externa junto con la devaluación de peso que acumula 222%.

Este aumento del costo de combustibles tracciona la inflación en los servicios de transporte y es trasladada a los bienes que deben ser transportados.

Evolución del precio de las naftas y del barril de petróleo pesificado



Tal como lo venimos sosteniendo en los informes anteriores, *“la política de dolarización del precio en surtidores brinda riesgo cero para las petroleras y es soportado por los usuarios, quienes reciben el impacto de los vaivenes del barril internacional y de las devaluaciones”*.

A pesar de que a principios de agosto el barril de petróleo en pesos había aumentado a la par de la nafta (en su comparación con enero de 2018), tras la devaluación post-PASO el precio de la nafta volvió a retrasarse respecto de este parámetro.

El congelamiento mediante diferimiento de impuestos ha terminado a principios de noviembre por lo que el único factor de contención del precio de los combustibles es la caída en el consumo.

### Caída del consumo en la provincia de Santa Fe

En el mes de diciembre de 2018, en la provincia de Santa Fe el consumo de naftas disminuyó un 1% interanual según datos de Ministerio de Energía.

Durante los 9 primeros meses de 2019, el consumo de nafta súper disminuyó 6% en relación con el año anterior. Mientras que la venta de nafta Súper aumentó 1%, la de Premium cayó 21%. La caída del consumo se da en el marco de un aumento del precio de naftas mayor al aumento salarial.

# INFORME MENSUAL ROSARIO

| Noviembre de 2019

## Centro de Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortiz Nacional

**DIRECTOR**  
Andrés Asiaín

**Vice-DIRECTOR**  
Miguel Cichowski

## Centro de Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortiz Santa Fe

**CONTENIDOS TÉCNICOS DEL INFORME**  
Gonzalo Brizuela

**COORDINACIÓN**  
Cristian Andrés Nieto  
María Celina Calore

### Integran el CESO:

Agustín Crivelli, Angel Sabatini, Ariel Cunioli, Alejandro Demel, Carina Fernández, Cecilia Maloberti, Cristian Nieto, Christian Busto, Diego Martín, Diego Caviglia, Diego Urman, Ernesto Mattos, Estanislao Malic, Estefanía Manau, Federico Castelli, Gabriel Calvi, Javier Lewkowicz, Jorge Zappino, Juan Cruz Contreras, Juan José Nardi, Laura Di Bella, Leonardo Llorente, Lorena Paponet, Lorena Putero, Luciana Sañudo, Lucía Pereyra, Mahuén Gallo, María Laura Iribas, Mariela Molina, Martín Burgos, Maximiliano Uller, Nicolás Hernán Zeolla, Norberto Crovetto, Pablo García, Rodrigo López, Sabrina Iacobellis, Sebastián Demicheli, Valeria D'Angelo, Valeria Mutuberría, María Celina Calore, Daniela Longas, Candelaria Ruano.

### Integran el CESO Santa Fe:

Cristian Andrés Nieto, María Celina Calore, María Belén Basile, Cristian Berardi, Mateo Bork, Gonzalo Brizuela, Virginia Brunengo, Sol González de Cap, María Alejandra Martínez Fernández, Augusto Prato.

**ceso** 

Centro de Estudios Económicos y Sociales  
Scalabrini Ortiz