

---

INFORME ESPECIAL - JULIO 2019

# Aumento de combustibles en surtidores de Santa Fe



CONTEXTO NACIONAL  
PRECIO DE COMBUSTIBLES EN LAS  
PRINCIPALES CIUDADES DE SANTA FE  
AUMENTOS ACUMULADOS



[www.ceso.com.ar](http://www.ceso.com.ar) / [infoceso@gmail.com](mailto:infoceso@gmail.com)

---

## INFORME REGIONAL SANTA FE

### INFORME ESPECIAL | Julio de 2019

#### Síntesis

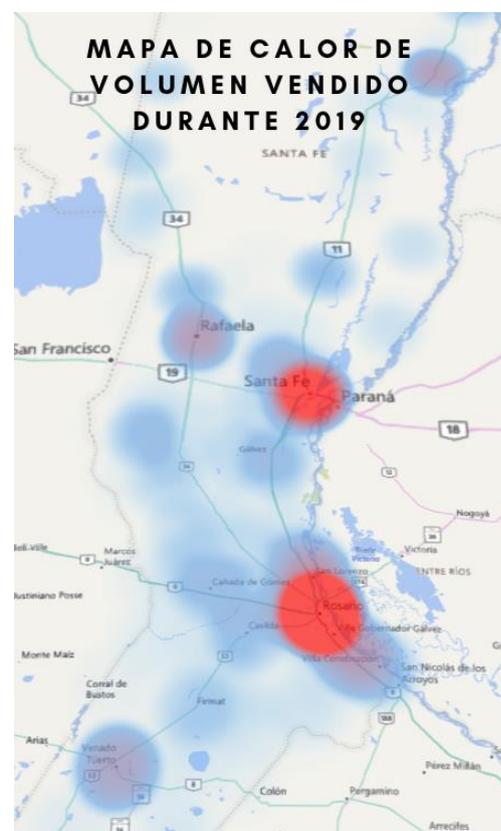
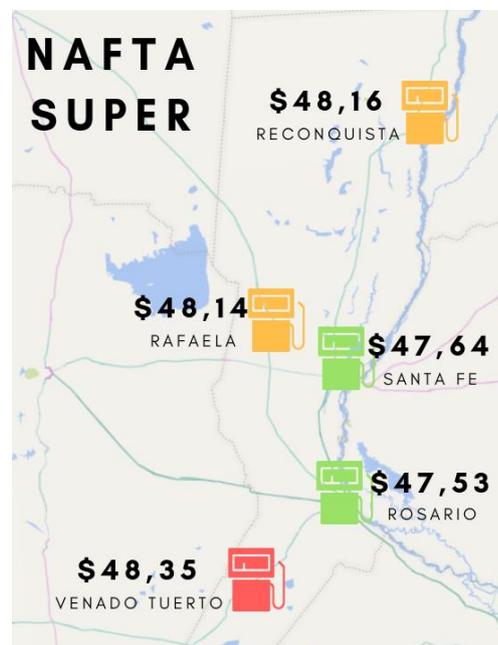
Las principales petroleras del país han comenzado la segunda parte del año con nuevos aumentos en los combustibles.

Anteriormente, los aumentos venían motorizados por la devaluación y el crecimiento del precio internacional del petróleo. En esta ocasión, con ambas variables disminuyendo, el aumento del Impuesto a los Combustibles Líquidos sería el motivo del nuevo incremento de precios en surtidores.

En el presente informe se analizarán a) los niveles de precios de las 5 principales ciudades de la provincia, b) los aumentos promedios en la provincia de Santa Fe de naftas y gasoil acumulados desde principios de 2018 y desde la asunción al gobierno de Cambiemos y c) se examinará la relación de estos aumentos con el valor del barril de crudo.

## Aumento de combustibles en surtidores de Santa Fe. Destacados Prensa

- **Pese a la baja del precio internacional del barril de petróleo y del tipo de cambio, el precio de los combustibles volvieron a aumentar.** Esta vez, el aumento en el impuesto a los Combustibles Líquidos motivó la suba en los precios.
- **Durante 2019**, en promedio, los combustibles líquidos aumentaron un 16,5% en la provincia de Santa Fe. Los aumentos en nafta fueron en promedio 16%. El gasoil, aumentó en promedio 17%.
- **Entre las ciudades cabecera de los cinco departamentos de la provincia, Venado Tuerto tiene el mayor precio de naftas:** el litro de Super cuesta en promedio en esta ciudad \$48,35 y Premium \$54,60. También tiene el mayor precio promedio del gasoil común donde el litro cuesta \$44,35 y el de premium \$52,76.
- **Continúa la caída en el consumo de naftas:** Las naftas Premium son las más golpeadas. Hace 9 meses que sus ventas caen más de 20% interanual.
- **Se disparó el costo de transporte terrestre:** Para recorrer 100km un camionero debe hoy pagar 248% más que en diciembre de 2015 al cargar gasoil común, \$1.093 adicionales.
- **Usar el auto es un lujo:** Hoy en Rosario llenar el tanque de un Bora con Nafta Premium cuesta \$2.252 más que en diciembre de 2015.



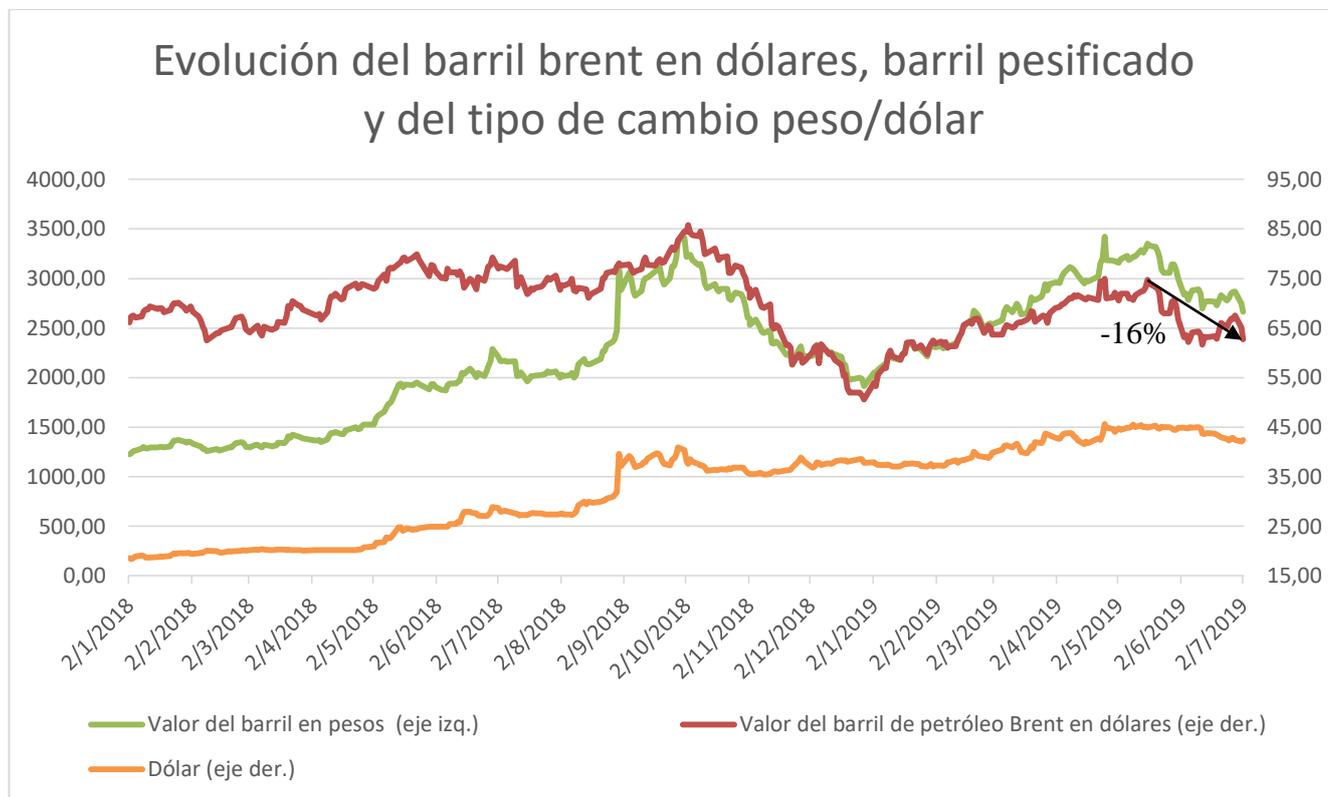
Nafta super	Promedio de precio al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2018 al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2017 al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2015 al 07/04/2019
RAFAELA	48,14	14,1%	86,8%	229,0%
RECONQUISTA	48,16	17,0%	89,7%	229,2%
ROSARIO	47,53	15,0%	89,5%	231,7%
SANTA FE	47,64	15,0%	89,3%	231,5%
VENADO TUERTO	48,35	16,5%	86,5%	230,5%
<b>Total general</b>	<b>47,96</b>	<b>15,7%</b>	<b>88,4%</b>	<b>230,4%</b>

Nafta Premium	Promedio de precio al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2018 al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2017 al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2015 al 07/04/2019
RAFAELA	54,07	14,6%	87,0%	235,8%
RECONQUISTA	54,01	15,6%	87,4%	235,4%
ROSARIO	53,14	14,9%	88,3%	240,5%
SANTA FE	53,28	15,0%	88,5%	240,2%
VENADO TUERTO	54,60	16,3%	86,7%	239,1%
<b>Total general</b>	<b>53,82</b>	<b>15,9%</b>	<b>87,6%</b>	<b>238,2%</b>

Gasoil Común	Promedio de precio al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2018 al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2017 al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2015 al 07/04/2019
RAFAELA	44,17	17,3%	102,0%	228,4%
RECONQUISTA	43,92	18,2%	106,2%	238,3%
ROSARIO	43,94	17,1%	105,7%	248,5%
SANTA FE	43,82	15,5%	102,8%	248,0%
VENADO TUERTO	44,35	17,3%	104,6%	241,4%
<b>Total general</b>	<b>44,04</b>	<b>17,0%</b>	<b>104,3%</b>	<b>240,9%</b>

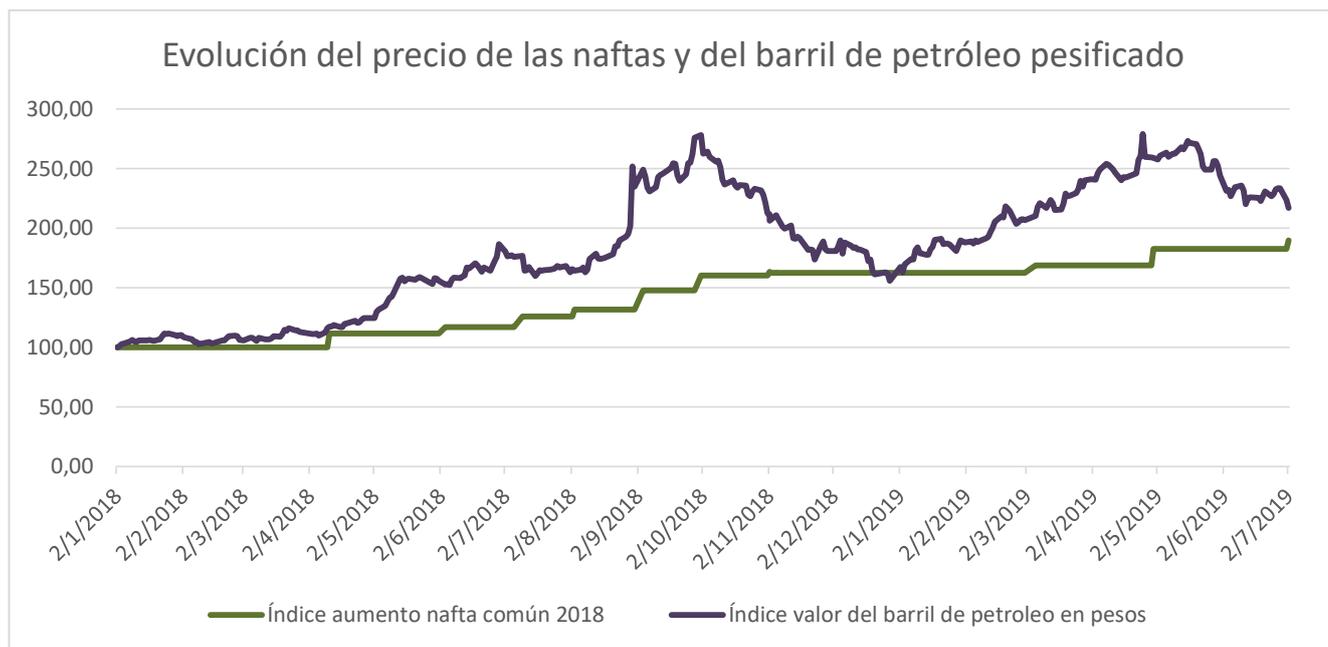
Gasoil Premium	Promedio de precio al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2018 al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2017 al 07/04/2019	Promedio de Variación % 31/12/2015 al 07/04/2019
RAFAELA	51,42	15,1%	100,2%	232,8%
RECONQUISTA	51,29	17,2%	102,9%	253,0%
ROSARIO	49,49	15,0%	103,7%	253,0%
SANTA FE	49,53	14,9%	101,0%	248,8%
VENADO TUERTO	52,76	17,8%	101,1%	245,5%
<b>Total general</b>	<b>50,90</b>	<b>17,3%</b>	<b>101,8%</b>	<b>246,6%</b>

## Implicancias de movimientos en la cotización internacional del barril de petróleo



Desde inicios del 2018 el barril de petróleo Brent ha cotizado entre los 50 y 84 USD (línea roja). En el mismo período los combustibles han aumentado en promedio 95,5%. Esto se debe a la fenomenal devaluación de peso que acumula un aumento del 129% y a la determinación de política energética del actual Poder Ejecutivo Nacional de atar el precio en surtidores de combustibles a la cotización externa.

Este aumento del costo de combustibles tracciona la inflación en los servicios de transporte y es trasladada a los bienes que deben ser transportados.



Tal como lo venimos sosteniendo en los informes anteriores, *“la política de dolarización del precio en surtidores brinda riesgo cero para las petroleras y es soportado por los usuarios, quienes reciben el impacto de los vaivenes del barril internacional y de las devaluaciones”*.

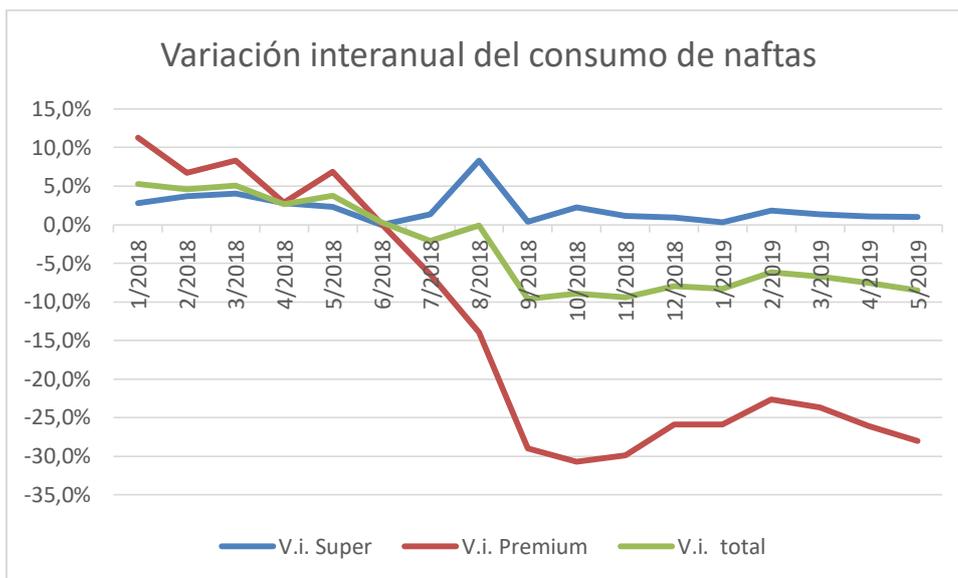
Desde el último aumento (30/04/2019) el dólar disminuyó 4% y el precio del barril internacional cayó 13%. Además, el Gobierno decidió aplicar sólo un tercio del aumento de Impuesto a Combustibles Líquidos (3,9% frente al 11,8% que tendría que haber aumentado).

En declaraciones al diario Perfil sostuvieron los estacioneros *“Pensábamos que con el dólar planchado y con la baja en el crudo, (las petroleras) ya tenían recompuestos sus márgenes de ganancias”*. Esta situación los complica ya que impacta en las ventas.

### **Caída del consumo en la provincia de Santa Fe**

En los primeros cinco meses de 2019 el consumo de Naftas ha disminuido 7,5% interanual en la provincia de Santa Fe según datos de Ministerio de Energía. Mientras que el consumo de nafta super aumentó 1%, el de premium cayó 25%.

En el siguiente gráfico se observa cómo a partir de julio de 2018 el consumo de nafta premium comenzó a caer fuertemente, van 9 meses consecutivos con caídas interanuales superiores al 20%. Esta baja no fue compensada por aumento en el consumo de nafta super. Por tal motivo, el consumo total presenta caídas interanuales superiores al 5% desde septiembre de 2018.



### En la estación de mi ciudad

- En Santa Fe para recorrer 100km un camionero debe hoy pagar 248% más que en diciembre de 2015 al cargar gasoil común, \$1.093 adicionales.
- Hoy en Rosario llenar el tanque de un Bora con Nafta Premium cuesta \$2.252 más que en diciembre de 2015.
- En Rafaela un Peugeot llenaba el tanque de nafta Super en diciembre de 2015 con \$878 mientras que llenarlo hoy cuesta \$2.888 lo que representa un 229% adicional.

# INFORME MENSUAL

## ROSARIO

| Julio de 2019

### Centro de Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortiz Nacional

**DIRECTOR**  
Andrés Asiaín

**Vice-DIRECTOR**  
Miguel Cichowolski

### Centro de Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortiz Santa Fe

**CONTENIDOS TÉCNICOS DEL INFORME**  
Gonzalo Brizuela

**COORDINACIÓN**  
Cristian Andrés Nieto  
María Celina Calore

#### Integran el CESO:

Agustín Crivelli, Angel Sabatini, Ariel Cunioli, Alejandro Demel, Carina Fernández, Cecilia Maloberti, Cristian Nieto, Christian Busto, Diego Martín, Diego Caviglia, Diego Urman, Eric Delgado, Ernesto Mattos, Estanislao Malic, Estefanía Manau, Federico Castelli, Gabriel Calvi, Javier Lewkowicz, Jorge Zappino, Juan Cruz Contreras, Juan José Nardi, Laura Di Bella, Leonardo Llorente, Lorena Paponet, Lorena Putero, Luciana Sañudo, Lucía Pereyra, Mahuén Gallo, María Laura Iribas, Mariela Molina, Martin Burgos, Maximiliano Uller, Nicolás Hernán Zeolla, Norberto Crovetto, Pablo García, Rodrigo López, Sabrina Iacobellis, Sebastián Demicheli, Valeria D'Angelo, Valeria Mutuberría, María Celina Calore, Daniela Longas, Candelaria Ruano.

#### Integran el CESO Santa Fe:

Cristian Andrés Nieto, María Celina Calore, María Belén Basile, Cristian Berardi, Mateo Bork, Gonzalo Brizuela, Virginia Brunengo, Sol González de Cap, María Alejandra Martínez Fernández, Augusto Prato.