
INFORME ESPECIAL - MAYO 2019

Aumento de combustibles en surtidores de Santa Fe

- CONTEXTO NACIONAL
- PRECIO DE COMBUSTIBLES EN LAS PRINCIPALES CIUDADES DE SANTA FE
- AUMENTOS ACUMULADOS



INFORME REGIONAL SANTA FE

INFORME ESPECIAL | Mayo de 2019

Síntesis

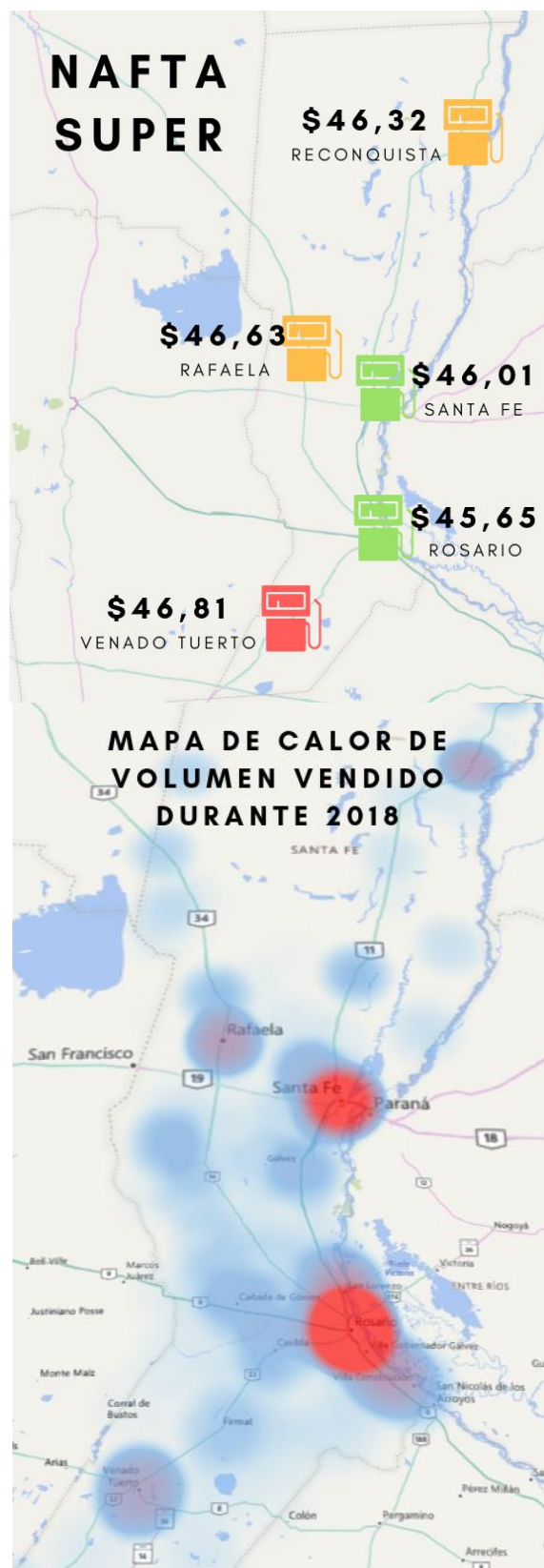
Junto con la devaluación y el alza del valor del barril Brent retomaron los aumentos de combustibles. Las principales petroleras del país decidieron cerrar el mes de abril con un alza de entre 4 y 6%. Sin embargo, estos números están por debajo del alza del dólar y del barril, por lo que se esperan nuevos aumentos. Mientras los precios suben, el consumo de nafta baja, especialmente el de premium.

En el presente informe se analizarán los niveles de precios de las 5 principales ciudades de la provincia, los aumentos promedios en la provincia de Santa Fe de naftas y gasoil acumulados desde principios de 2018 y desde la asunción al gobierno de Cambiemos y se analizará la relación de estos aumentos con el valor del barril de crudo.

Aumento de combustibles en surtidores de Santa Fe. Mayo de 2019.

Destacados Prensa

- **Nivel de precios:** Si consideramos las ciudades cabeceras de los cinco departamentos más poblados de Santa Fe el mayor precio de nafta se encuentra en Venado Tuerto, donde el litro de super cuesta en promedio \$46,81 y premium \$52,43. La ciudad que tiene el mayor precio promedio del gasoil común es Rafaela donde el litro cuesta \$42,90 y Venado Tuerto el de premium \$50,37.
- **Durante 2019,** en promedio, los combustibles líquidos aumentaron un 11,6% en la provincia de Santa Fe. Los aumentos en nafta fueron en promedio 10,7%. El gasoil, aumentó en promedio 13,3% el común y 12% el premium.
- **Desde diciembre de 2015,** en las ciudades de Santa Fe y Venado Tuerto se registraron los mayores aumentos de nafta super.
- En el mes de marzo, en la provincia de Santa Fe el **consumo de naftas** disminuyó un 9% interanual según datos de Ministerio de Energía.



Nafta super	Promedio de precio al 06/05/2019	Promedio de Variación % 12/2018 al 05/2019	Promedio de Variación % 12/2017 al 05/2019	Promedio de Variación % 12/2015 al 05/2019
RAFAELA	\$46,63	10,5%	81,0%	218,8%
RECONQUISTA	\$46,32	12,5%	82,5%	216,6%
ROSARIO	\$45,65	10,4%	82,1%	218,6%
SANTA FE	\$46,01	11,1%	82,8%	220,1%
VENADO TUERTO	\$46,81	12,8%	80,6%	220,0%
Total general	\$45,89	10,7%	81,8%	218,8%

Nafta Premium	Promedio de precio al 06/05/2019	Promedio de Variación % 31/12/2018 al 06/05/2019	Promedio de Variación % 31/12/2017 al 06/05/2019	Promedio de Variación % 31/12/2015 al 06/05/2019
RAFAELA	\$52,00	10,2%	80%	223,0%
RECONQUISTA	\$51,93	11,1%	80%	222,5%
ROSARIO	\$51,02	10,3%	81%	226,8%
SANTA FE	\$51,55	11,3%	82%	229,2%
VENADO TUERTO	\$52,43	11,7%	79%	225,7%
Total general	\$51,34	10,6%	80,5%	225,4%

Gasoil Común	Promedio de precio al 06/05/2019	Promedio de Variación % 31/12/2018 al 06/05/2019	Promedio de Variación % 31/12/2017 al 06/05/2019	Promedio de Variación % 31/12/2015 al 06/05/2019
RAFAELA	42,90	14,0%	96%	218,9%
RECONQUISTA	42,49	14,4%	100%	227,4%
ROSARIO	42,50	13,2%	99%	237,0%
SANTA FE	42,75	12,7%	98%	239,5%
VENADO TUERTO	42,86	13,3%	98%	229,9%
Total general	42,61	13,3%	98,1%	230,6%

Gasoil Premium	Promedio de precio al 06/05/2019	Promedio de Variación % 31/12/2018 al 06/05/2019	Promedio de Variación % 31/12/2017 al 06/05/2019	Promedio de Variación % 31/12/2015 al 06/05/2019
RAFAELA	50,01	11,9%	94,7%	223,7%
RECONQUISTA	49,81	13,8%	97,0%	242,8%
ROSARIO	48,08	11,7%	97,9%	242,9%
SANTA FE	48,37	12,2%	96,3%	240,6%
VENADO TUERTO	50,37	12,5%	92,0%	229,8%
Total general	48,59	12,0%	95,6%	236,0%

En la estación de mi ciudad

En Santa Fe para recorrer 100km un camionero debe hoy pagar 240% más que en diciembre de 2015 al cargar gasoil común, \$1.056 adicionales.

Hoy en Rosario llenar el tanque de un Bora con Nafta premium cuesta \$2.125 más que en diciembre de 2015.

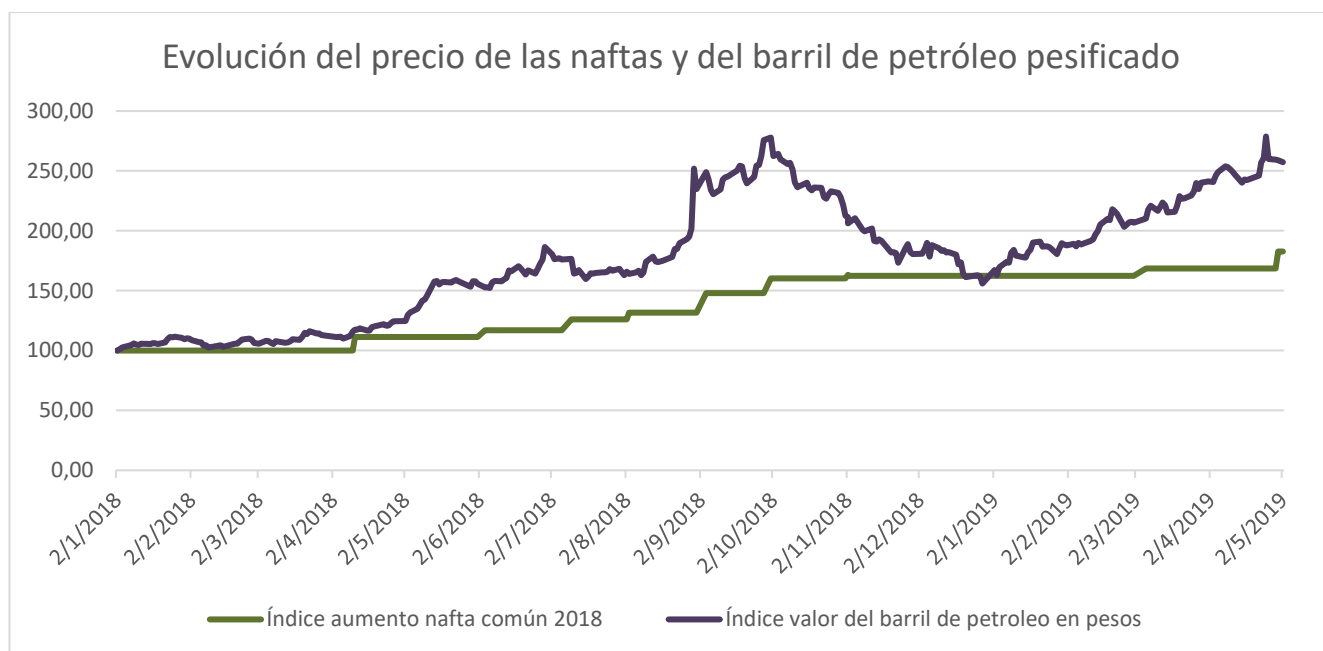
En Rafaela un Peugeot llenaba el tanque de nafta super en diciembre de 2015 con \$878 mientras que llenarlo hoy cuesta \$2.798 lo que representa un 219% adicional.

Implicancias de movimientos en la cotización internacional del barril de petróleo



Desde inicios del 2018 el barril de petróleo Brent ha cotizado entre los 50 y 83 USD (línea roja). Sin embargo, en el mismo período los combustibles han aumentado en promedio 89%. Esto se debe a la fenomenal devaluación de peso que acumula un aumento del 140% y a la determinación de política energética del actuar Poder Ejecutivo Nacional de atar el precio en surtidores de combustibles a la cotización externa.

Este aumento del costo de combustibles tracciona la inflación en los servicios de transporte y es trasladada a los bienes que deben ser transportados.



Tal como lo venimos sosteniendo en los informes anteriores, *“la política de dolarización del precio en surtidores brinda riesgo cero para las petroleras y es soportado por los usuarios, quienes reciben el impacto de los vaivenes del barril internacional y de las devaluaciones”*.

El hecho de que el barril de petróleo en pesos haya aumentado más que la nafta indica que las petroleras intentarán recuperar el terreno perdido mediante nuevos aumentos. El único factor de contención del precio de los combustibles continúa siendo la caída en el consumo.

Caída del consumo en la provincia de Santa Fe

En el mes de diciembre de 2018, en la provincia de Santa Fe el consumo de naftas disminuyó un 9% interanual según datos de Ministerio de Energía.

Durante 2018, el consumo de nafta súper disminuyó 9% en relación con el año anterior. Mientras que la venta de nafta super disminuyó 1,5%, la de premium cayó 25%. La caída del consumo se da en el marco de un aumento del precio de naftas mayor al aumento salarial.

INFORME MENSUAL ROSARIO

| Mayo de 2019

Centro de Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortiz Nacional

DIRECTOR
Andrés Asiaín

Vice-DIRECTOR
Miguel Cichowolski

Centro de Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortiz Santa Fe

CONTENIDOS TÉCNICOS DEL INFORME
Gonzalo Brizuela

COORDINACIÓN
Cristian Andrés Nieto
María Celina Calore

Integran el CESO:

Agustín Crivelli, Angel Sabatini, Ariel Cunioli, Alejandro Demel, Carina Fernández, Cecilia Maloberti, Cristian Nieto, Christian Busto, Diego Martín, Diego Caviglia, Diego Urman, Eric Delgado, Ernesto Mattos, Estanislao Malic, Estefanía Manau, Federico Castelli, Gabriel Calvi, Javier Lewkowicz, Jorge Zappino, Juan Cruz Contreras, Juan José Nardi, Laura Di Bella, Leonardo Llorente, Lorena Paponet, Lorena Putero, Luciana Sañudo, Lucía Pereyra, Mahuén Gallo, María Laura Iribas, Mariela Molina, Martin Burgos, Maximiliano Uller, Nicolás Hernán Zeolla, Norberto Crovetto, Pablo García, Rodrigo López, Sabrina Iacobellis, Sebastián Demicheli, Valeria D'Angelo, Valeria Mutuberría, María Celina Calore, Daniela Longas, Candelaria Ruano.

Integran el CESO Santa Fe:

Cristian Andrés Nieto, María Celina Calore, María Belén Basile, Cristian Berardi, Mateo Bork, Gonzalo Brizuela, Virginia Brunengo, Sol González de Cap, María Alejandra Martínez Fernández, Augusto Prato.

ceso 

Centro de Estudios Económicos y Sociales
Scalabrini Ortiz

