

Impacto del aumento de combustibles en Santa Fe. Abril de 2018.

En este informe:

Contexto nacional

Precio de combustibles en las principales ciudades de Santa Fe

Aumento del precio de combustibles en los primeros 4 meses de 2018

Aumento del precio de combustibles en los últimos 12 meses

Aumento del precio de combustibles durante el gobierno de Cambiemos

INFORME ESPECIAL | Abril 2018

Síntesis

La mañana del 11 de abril, la petrolera bajo control estatal YPF aplicó un alza promedio del 3% en todos sus combustibles a lo largo del país. Esto fue luego de los aumentos generados por Axion y Shell de 4,5% en promedio de sus combustibles en Buenos Aires.

Por otro lado, en abril comenzaron a operar los aumentos del gas (+ 34,44% promedio el m3 de consumo y +45% del cargo fijo respecto al mes anterior) y el aumento del 7,5% del TGI en la ciudad de Rosario, entre otros. En este contexto, el aumento de los combustibles aleja aún más la posibilidad de cumplir con la meta de inflación pauta para este año. La inflación de este mes será una de las mayores del año, y se conocerá a mediados de mayo, precisamente cuando el Gobierno necesitará que la mayoría de los sectores privados acepten paritarias alrededor del 15%.

A raíz de este aumento, decidimos analizar los nuevos precios de los combustibles en los principales surtidores de venta al público de Rosario, Santa Fe, Venado Tuerto, Rafaela y Reconquista.

Nos preguntamos en qué ciudades es más económico consumir gasoil, nafta y GNC, cuanto aumentaron en los primeros meses de 2018, durante el último año y desde la asunción de Cambiemos al gobierno nacional.

Análisis del aumento de los combustibles en Santa Fe. Abril de 2018

Destacados Prensa

- El precio de los combustibles es uno de los principales de la economía, ya que afecta el costo de transporte de la mayoría de los bienes, en palabras de altos mandos de Ejecutivo “por cada 5 puntos que suben los combustibles al público, los efectos en el IPC son del 1%”.
- Desde diciembre de 2015 a hoy, los combustibles aumentaron en promedio 103% en las principales ciudades de Santa Fe. En el mismo periodo el Salario Mínimo Vital y Móvil subió 70%, el salario docente santafesino 58% y un empleado de comercio santafesino 60%.
- En los primeros 4 meses de 2018, YPF produjo tres aumentos: el 24 de enero, 6 de febrero y 11 de abril. En estos meses, en promedio los combustibles aumentaron un 11,55%.
- En el primer cuatrimestre de 2018, la nafta super subió en promedio 11,40% mientras que la Premium 11,09% para las principales ciudades de Santa Fe.
- Las ciudades de Reconquista y Santa Fe lideraron los aumentos del gasoil común con 16,15% y 15,05% respectivamente. También lideraron los aumentos del gasoil Premium, aumentando 16,24% en Santa Fe y 15,39% en Reconquista. Considerando las 5 ciudades en conjunto, el gasoil común aumento en promedio 11,88% mientras que el Premium 11,24%.
- Luego de los aumentos de abril, los surtidores de las ciudades de Santa Fe y Reconquista tienen un nivel más alto de precio del gasoil que los de Rosario, Venado Tuerto y Rafaela.
- Rafaela y Venado Tuerto tienen los mayores valores de *nafta súper* y junto con Reconquista, poseen también los mayores valores de *nafta Premium*.
- La ciudad con el menor precio de GNC es Rosario, mientras que el precio más alto está en Rafaela.
- Un taxista rosarino, para llenar un tubo de 65lts de **GNC** gasta *un 175% más que en diciembre de 2015, \$139,34 adicionales*.
- Hoy en Rafaela para llenar el tanque de un automóvil Bora con Nafta Premium se necesitan \$878,9 más que en diciembre de 2015.
- En Venado Tuerto un Peugeot 307 llenaba el tanque en diciembre de 2015 con \$877,74, hoy cuesta \$1710,6 lo que representa un 94,89% adicional.
- En Reconquista un camionero, **al cargar gasoil común** para recorrer 100km, debe pagar *hoy 87% más que en 2015, \$399 adicionales. Esto es un claro ejemplo como impacta en los costos logísticos el aumento de combustibles*.

Introducción

La mañana del 11 de abril, la petrolera bajo control estatal YPF aplicó un alza promedio del 3% en todos sus combustibles a lo largo del país. Esto fue luego de los aumentos generados por Axion y Shell de 4,5% en promedio de sus combustibles en Buenos Aires.

En 2006 la ley 26.093 estableció un corte obligatorio en los combustibles líquidos durante 15 años. Desde febrero de 2014 este corte es de un mínimo de 10% de biodiesel mezclado con gasoil y de un 12% de bioetanol en naftas. A partir del aumento de combustibles, si bien se ha mencionado el aumento del 3,5% en el precio del bioetanol como causante del aumento de precios, este impacta un 0,4% en las naftas¹.

A raíz de este aumento, decidimos analizar cuál es el precio de los combustibles en los principales surtidores de venta al público de las ciudades cabecera de los 5 departamentos más poblados de Santa Fe:

- Rosario (Rosario)
- Santa Fe (Capital)
- Venado Tuerto (General López)
- Rafaela (Castellanos)
- Reconquista (General Obligado)

Nos preguntamos en qué ciudades es más económico consumir gasoil, nafta y GNC, cuanto aumentaron en los primeros meses de 2018, durante el último año y desde principios de 2016.

Por otro lado, en abril comenzaron a operar los aumentos del gas, 34,44% promedio el m³ de consumo respecto al mes anterior y el aumento del 7,5% del TGI en la ciudad de Rosario. En este contexto, el aumento de los combustibles aleja aún más la posibilidad de cumplir con la meta de inflación pauta para este año. La inflación de este mes será una de las mayores del año, que se conocerá a mediados de mayo, precisamente cuando el Gobierno necesitará que la mayoría de los sectores privados acepten paritarias alrededor del 15%.

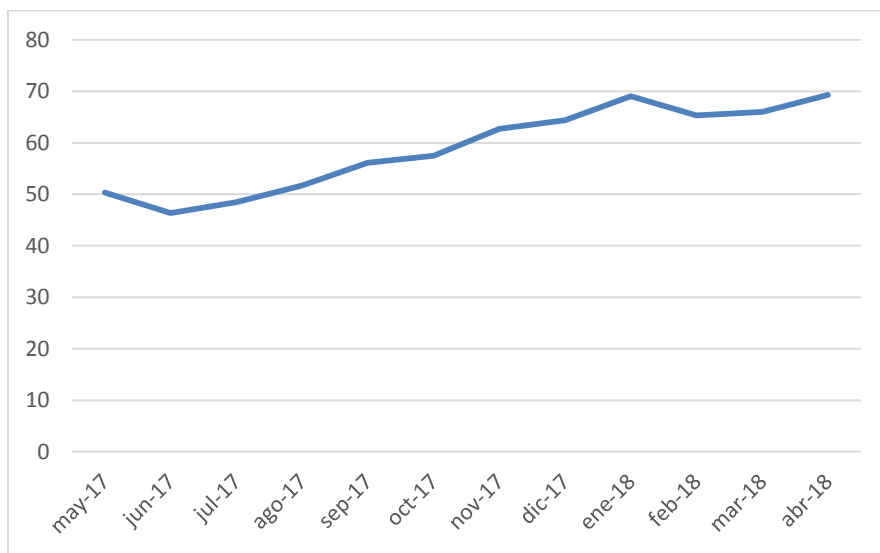
¹ https://www.clarin.com/rural/reclamo-bioetanol-baja-22-nafta-subio-33-octubre_0_HJIA1VPoM.html

Contexto nacional

El gobierno nacional definió como política energética la determinación del precio interno de los combustibles en base al precio internacional. Esta lógica opera para aquellos países fuertemente importadores de petróleo. Sin embargo, Argentina es un país que por sus reservas petroleras ha logrado el autoabastecimiento en el pasado, y especialmente a partir de la explotación de vaca muerta, puede convertirse en exportador de combustibles.

El peligro que conlleva atar el precio de barril en el mercado interno al precio internacional, es que ante un ciclo alcista del precio del crudo, esto presionara en nuestro país también en el precio interno. Y es lo que está pasando hoy en el mundo. En sólo un año el barril aumentó un 40%, pasando de 50 dólares a los 70 dólares que esta hoy en día. Aquí es importante aclarar 2 cuestiones particulares de nuestro país: Argentina es el octavo país más grande del mundo en dimensiones, por lo cual los bienes, servicios y personas tienen que recorrer muchos kilómetros entre donde está la producción y el consumo. Por lo que convierte al combustible en un insumo crítico, por estar presente en la estructura de costos de toda la economía. La otra cuestión es nuestro historial inflacionario. Nuestro país tiene una habilidad a sobre reaccionar a las variaciones de precios. Con una particularidad, rara vez los precios lo hacen a la baja.

Gráfico N°1. Evolución del precio Brent USD



En este contexto el 11 de abril de 2018 YPF, la principal empresa de venta al público de combustibles de Argentina y controlada por el Estado, decidió aumentar los precios de sus combustibles por tercera vez en 2018.

Precio de combustibles en las principales ciudades de Santa Fe

En la presente sección, seleccionamos la estación de servicio que despacha la mayor cantidad de nafta, gasoil y GNC de las ciudades cabecera de los 5 departamentos más poblados de Santa Fe, y tomamos el precio por litro/m³ al que lo vende. El resultado puede observarse en el cuadro N°1.

Cuadro N°1. Precio por litro/m³ de combustible.

	Gasoil Común	Gasoil Premium	Nafta Super	Nafta premium	GNC
Santa Fe	24,38	28,27	27,84	30,99	13,9
Reconquista	24,38	28,27	28,29	31,99	
Rosario	23,33	26,51	27,84	30,99	13,69
Rafaela	23,8	27,9	28,51	31,99	14,49
Venado Tuerto	23,81	28,4	28,51	31,99	13,79

Fuente: elaboración propia.

Las ciudades que tiene el nivel más alto de precio del gasoil en sus principales surtidores son Santa Fe y Reconquista. En ambas ciudades el precio del litro de gasoil común alcanza \$24,38 y el premium \$28,27.

En cuanto al precio de las naftas, los mayores valores de nafta super se encuentran en Rafaela y Venado Tuerto, donde el litro cuesta \$28,51 en sus principales estaciones de servicio. Junto con Reconquista, presen también los mayores valores de nafta premium, \$31,99 por litro.

Finalmente, el precio del GNC va desde \$13,69 el m³ en Rosario hasta \$14,49 en Rafaela.

Aumento del precio de combustibles en las principales ciudades de Santa Fe en los primeros 4 meses de 2018

El Cuadro N°2 muestra la variación porcentual del precio de los combustibles en los primeros cuatro meses de 2018. En estos meses la principal petrolera del país, YPF, produjo tres aumentos: el 24 de enero, 6 de febrero y 11 de abril.

En promedio, los combustibles aumentaron un 11,55% en los primeros meses del año. El precio de los combustibles es uno de los principales de la economía, ya que afecta el costo de transporte de la mayoría de los bienes. Si bien es difícil medir con precisión este efecto, durante una reunión de los principales

mandos económicos del gobierno nacional estimaron que “por cada 5 puntos que suben los combustibles al público, los efectos en el IPC son del 1%”². Un aumento promedio del precio de los combustibles de 11,55% en los principales surtidores de la provincia de Santa Fe sin dudas genera un efecto considerable sobre el nivel general de precios, y aporta dificultades a la concreción de la meta nacional anual de 15% para 2018.

Los aumentos en naftas fueron muy similares para todas las ciudades analizadas: la nafta super subió en promedio 11,40% mientras que la premium 11,09%.

En cuanto a los aumentos en el gasoil común, Reconquista y Santa Fe lideraron los aumentos con 16,15% y 15,05% respectivamente. También lideraron los aumentos del gasoil premium, aumentando 16,24% en Santa Fe y 15,39% en Reconquista. Considerando las 5 ciudades en conjunto, el gasoil común aumento en promedio 11,88% mientras que el premium 11,24%.

El GNC presentó los aumentos más dispares: Mientras que en la ciudad de Santa Fe el su precio no aumentó en su principal surtidor durante este año, en Rosario aumentó un 24,57%.

Cuadro N°2. Variación porcentual durante 2018.

Columna1	Gasoil Común	Gasoil Premium	Nafta Super	Nafta premium	GNC
Santa Fe	15,05%	16,24%	11,40%	11,15%	0,00%
Reconquista	16,15%	15,39%	11,42%	11,12%	-
Rosario	10,10%	10,50%	11,40%	11,15%	24,57%
Rafaela	7,79%	7,35%	11,37%	11,00%	3,87%
Venado Tuerto	10,33%	6,73%	11,38%	11,00%	20,23%
Promedio	11,88%	11,24%	11,39%	11,09%	12,17%

Fuente: elaboración propia.

² <http://www.ambito.com/917367-y-pf-a-punto-de-romper-el-pacto-de-chapadmalal>

Aumento del precio de combustibles en las principales ciudades de Santa Fe en los últimos 12 meses

Analicemos cuanto varió el precio de la nafta durante los últimos 12 meses. Los aumentos en gasoil y nafta fueron muy similares para las ciudades analizadas, mientras que el GNC presenta aumentos muy dispares dependiendo de la ciudad. En promedio, el gasoil común aumentó un 21%, el premium un 24,2%, la nafta super 22,9%, la nafta premium un 24,5% y el GNC un 7,65%.

Cuadro N°3. Variación porcentual interanual (mayo de 2017 a abril de 2018).

Columna1	Gasoil Común	Gasoil Premium	Nafta Super	Nafta premium	GNC
Santa Fe	21,50%	23,51%	22,68%	25,47%	14,06%
Reconquista	19,53%	23,12%	23,07%	25,50%	-
Rosario	21,50%	23,22%	22,69%	25,48%	0,00%
Rafaela	20,78%	23,82%	23,02%	25,47%	16,54%
Venado Tuerto	21,65%	27,93%	23,02%	25,47%	0,00%
Promedio	20,99%	24,32%	22,90%	25,48%	7,65%

Fuente: elaboración propia.

Aumento de combustibles durante el gobierno de Cambiemos.

Finalmente, analicemos cuanto varió el precio de la nafta durante el gobierno de Cambiemos. Desde diciembre de 2015 a hoy los combustibles aumentaron en promedio 103% en las principales ciudades de Santa Fe. En la ciudad de Rosario se registró el mayor aumento, donde el GNC aumentó un 174,95%, con un promedio de aumento de 147,78% en las cinco ciudades. En el mismo período el Salario Mínimo Vital y Móvil subió 70%, el salario docente santafesino 58% y un empleado de comercio santafesino 60%.

En la ciudad de Santa Fe se produjeron los mayores aumentos del gasoil: 93,65% el común y 99,08% el premium.

Mientras que las ciudades de Rafaela y Venado Tuerto son las que más sufrieron el aumento en las naftas, con un aumento del 94,89% para la nafta super y 98,7% la premium.

Cuadro N°4. Variación porcentual durante el gobierno de Cambiemos (diciembre 2015 a abril 2018).

Columna1	Gasóil Común	Gasóil Premium	Nafta Super	Nafta premium	GNC
Santa Fe	93,65%	99,08%	93,74%	97,89%	127,88%
Reconquista	87,83%	94,56%	93,37%	98,70%	-
Rosario	85,01%	89,09%	94,28%	98,53%	174,95%
Rafaela	77,03%	80,58%	94,89%	98,70%	141,90%
Venado Tuerto	83,29%	85,99%	94,89%	98,71%	146,38%
Promedio	85,36%	89,86%	94,23%	98,50%	147,78%

Fuente: elaboración propia.

En la estación de mi barrio...

- ✚ Un taxista Rosario para llenar un tubo de 65lts de GNC gasta 174,95% más que en diciembre de 2015, \$139,34 adicionales.
- ✚ En Reconquista para recorrer 100km un camionero debe hoy pagar 87,83% al cargar gasoil común, \$399 adicionales. Lo cual muestra cómo se han incrementado los costos logísticos en nuestro país.
- ✚ En Santa Fe el gasoil premium pasó de \$14,2 a \$28,27 en una de las principales estaciones de la ciudad, un aumento del 99,08%
- ✚ Hoy en Rafaela para llenar el tanque de un Bora con Nafta premium cuesta \$878,9 más que en diciembre de 2015.
- ✚ En Venado Tuerto un Peugeot llenaba el tanque en diciembre de 2015 con \$877,74 mientras que llenarlo hoy cuesta \$1710,6 lo que representa un 94,89% adicional.

INFORME ECONÓMICO ESPECIAL

| Abril 2018

**Centro de Estudios Económicos y Sociales
Scalabrini Ortiz –
Sede Santa Fe**

CONTENIDOS TÉCNICOS DEL INFORME

Cristian Andrés Nieto

María Celina Calore

Gonzalo Iván Brizuela

Integran el CESO Santa Fe:

Cristian Andrés Nieto, María Celina Calore, María Belén Basile,
Gozalo Brizuela, Mateo Bork, Sol Gozalez de Cap,
María Alejandra Martínez Fernández, Virginia Brunengo,
Augusto Prato, Yoana Fernández.

ceso 

Centro de Estudios Económicos y Sociales
Scalabrini Ortiz



www.ceso.com.ar



[/cesoargentina](https://www.facebook.com/cesoargentina)



[@cesoargentina](https://twitter.com/cesoargentina)

Centro de Estudios Económicos y Sociales Scalabrini Ortiz

DIRECTOR

Andrés Asiaín

Vice-DIRECTOR

Miguel Cichowolski


Integran el CESO:

Agustín Crivelli, Angel Sabatini, Ariel Cunioli, Alejandro Demel, Carina Fernández, Cecilia Maloberti, Cristian Nieto, Christian Busto, Diego Martín, Diego Caviglia, Diego Urman, Ernesto Mattos, Estanislao Malic, Estefanía Manau, Federico Castelli, Gabriel Calvi, Javier Lewkowicz, Jorge Zappino, Juan Cruz Contreras, Juan José Nardi, Laura Di Bella, Leonardo Llorente, Lorena Paponet, Lorena Putero, Luciana Sañudo, Lucía Pereyra, Mahuén Gallo, María Laura Iribas, Mariela Molina, Martin Burgos, Maximiliano Uller, Nicolás Hernán Zeolla, Norberto Crovetto, Pablo García, Rodrigo López, Sabrina Iacobellis, Sebastián Demicheli, Valeria D'Angelo, Valeria Mutuberría, María Celina Calore, Daniela Longas, Candelaria Ruano.

ceso 

Centro de Estudios Económicos y Sociales
Scalabrini Ortiz

 www.ceso.com.ar

 [/cesoargentina](https://www.facebook.com/cesoargentina)

 [@cesoargentina](https://twitter.com/cesoargentina)